

EXP 5030





Cabine de conduite avec très grande surfaces vitrées pour une meilleure visibilité, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine, vitre latérale gauche (sur la porte) à glissière, double essuie-glace avec liquide lave-glace, phares halogéné et gyrophare sur le toit de la cabine. Possibilité de monter des phares supplémentaires allogènes et/ou a LED. Siège de conduite à suspension pneumatique, compresseur intégré et chauffage du siège. 10 réglages différents, commandes ergonomiques, ceinture de sécurité à enrouleur, accoudoir réglables, appui-tête.



Dispositif intégré de "homme à bord" qui autorise le fonctionnement des commandes de la machine seulement quand l'opérateur est assis au poste de conduite et avec l'accoudoir abaissé. 2 robinets d'urgence pour la descente de la cabine (dont un sur le coté de la tourelle accessible depuis le sol). Climatisation avec 5 bouches d'aération pour refroidir ou réchauffer l'air et pour le déshumidifier afin d'éviter la formation de condensation sur les vitres.



Tableau de bord avec écran couleur de 5 pouces. Compte tours, niveau de stabilité de la machine, niveau de carburant, température liquide refroidissement moteur, consommation instantanée du carburant, pourcentage de charge moteur, pression huile moteur, voltage des batteries, message de diagnostic, niveau de température des liquides. Voyant de colmatage filtres à air et hydraulique, hauteur à partir du sol et distance du centre machine de la charge suspendue, compteur d'heures, intervalle des révisions et liste des opérations devant être effectuées durant l'entretien. Fonction pesage avec possibilité de cumuler les différentes pesées. Commandes pour les fonctions auxiliaires.





Graissage automatique de série pour l'équipement et la couronne d'orientation.
Réservoir d'huile hydraulique pressurisé avec filtre à air en entrée.

La Solmec EXP 5030 a été étudiée et construite spécialement pour la manutention des matériaux industriels et avec un design actuel des plus séduisant.

Le nouveau ventilateur de refroidissement à régulation thermostatique et réversible réduit considérablement le bruit et maintient les fluides à la température idéale pour une diminution significative des consommations de carburant.

La version avec le châssis lourd « HD » avec une largeur hors-tout de 3,00 mètres offre une stabilité de travail incomparable. Sur ce châssis il est possible de monter en option 2 ponts directionnels. 2 boîtes à outils avec fermeture à clef, ont été créées à l'intérieur des contrepoids latéraux.



Elévation hydraulique à parallélogramme de série avec hauteur de vision depuis le sol à l'œil de l'opérateur de 5,2 m. Sur demande, il est possible d'atteindre une hauteur de 6,0 m.



Protection tiges de vérins de flèche (en option).



Phares de travail blanc de série sur contrepoids. En option, feux de route rouges et oranges.

Camera arrière avec écran couleur de 7pouces en cabine. (possibilité d'installation sur flèche)





Radiateurs en aluminium à larges mailles avec ventilateur réversible automatique à régulation thermostatique, pour augmenter la propreté des radiateurs, réduisant la consommation de carburant. Les temps d'entrée en température du moteur et de l'huile hydraulique sont ainsi réduits et le réchauffage de la cabine est plus rapide.



Filtre à air à micros-cyclones avec système autonettoyant à dépression de série : temps et coûts d'entretien diminués, meilleure efficacité du filtre à air, condition de travail optimale pour le moteur diesel.

Boîte à outils avec serrure, de série sur châssis HD.



Les équipements de **la EXP5030** lui permettent de travailler dans un rayon d'action allant de 11 à 14 mètres et avec tous les genres d'outils disponibles pour la manutention : comme le grappin, l'électro-aimant, la pince à grumes, la benne-preneuse, la pince de tri, etc...

La EXP5030 est la machine la mieux équipée de sa catégorie. Son équipement complet se compose de: phares de travail sur tourelle et cabine, ventilateur réversible à gestion thermostatique, graissage automatique air climatisé, poignée d'accès à tourelle, grille de protection vitre cabine, filtres à air avec micro-cyclones et système autonettoyant à dépression, limiteur de charge, de hauteur et de proximité des bras par présélection, clapets de sécurité sur tous les vérins.

En option pour votre confort et votre sécurité nous pouvons vous proposer les équipements suivants: l'autoradio, antivol, équipement «grand-froid», protection totale cabine, direction sur manipulateurs, graissage centralisé du châssis

porteur, caméra sur contrepoidsarrièreavec écran couleur de 7 pouces en cabine, protection vérins, protection cardan et moteur de translation, génératrice pour électro-aimant, etc..





Grands capots, permettant un accès extrêmement aisé et sûr à tous les points d'entretien.



accès aisé grâce au positionnement ergonomique des poignées et des marches.



Coffre à batteries avec serrure pour une meilleure sécurité durant l'arrêt de la machine.



Réservoir d'huile hydraulique et réducteur de rotation avec **vidange écologique** pour rendre les opérations propres et sans risque.



Les robinets de fermeture des réservoirs d'huile hydraulique et gasoil simplifient et rendent plus rapides les travaux d'entretien.

En Option: le système de **graissage centralisé** manuel du châssis porteur facilite son entretien.

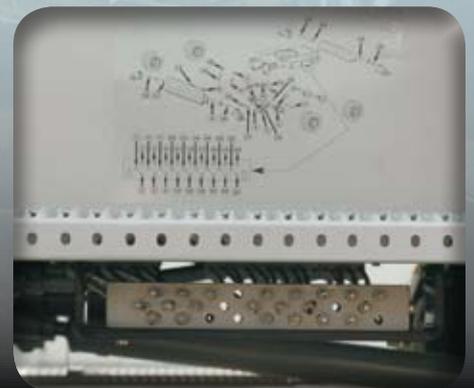
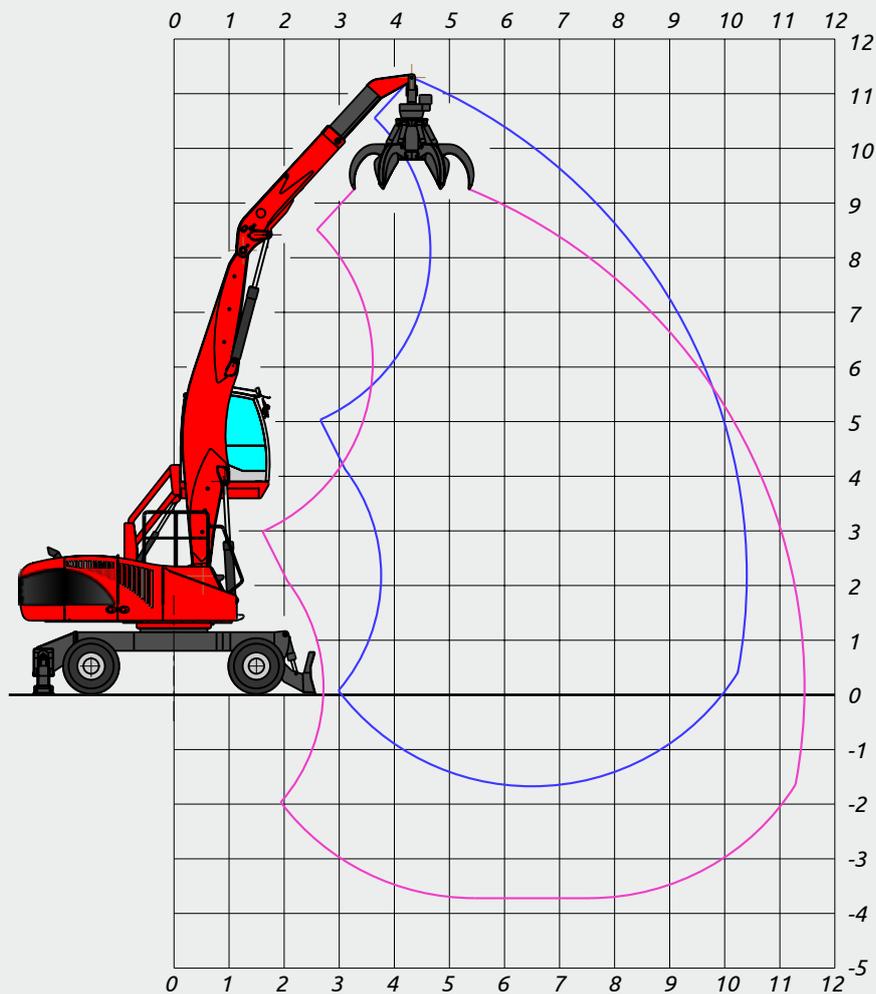


DIAGRAMME DES CHARGES



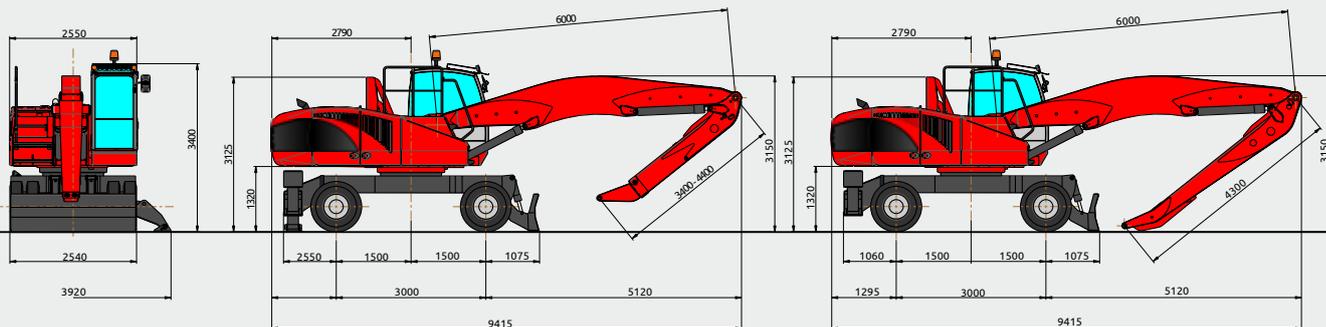
AT11:
 Flèche Banane
 6,00 m
 Balancier Téléscopique
 3,40 m - 4,40 m

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:
 30.100 kg (Standard)
 32.300 kg ("HD")

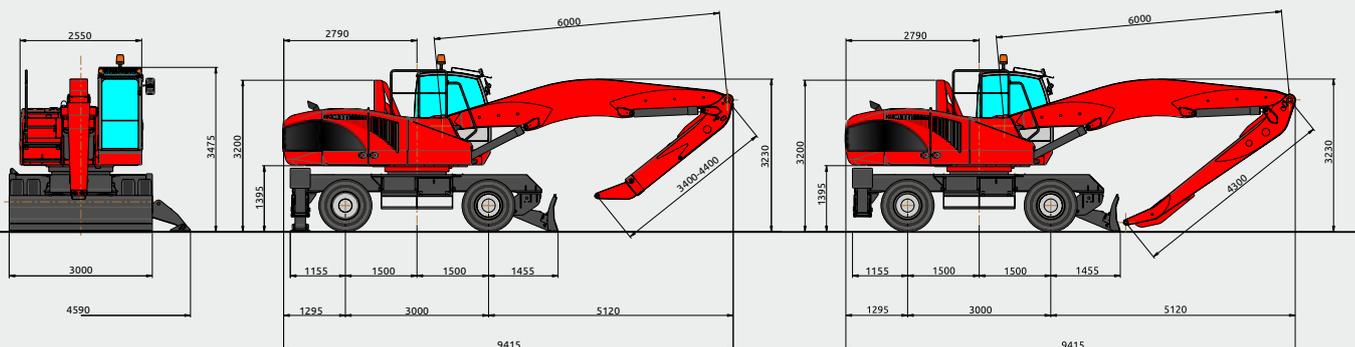
AF11:
 Flèche Droite
 6,00 m
 Balancier Industrie
 4,30 m

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:
 29.500 kg (Standard)
 31.700 kg ("HD")

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS



Chassis Standard



Chassis "HD"

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER CHÂSSIS "STANDARD" "AT11"

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 4,0 | | | 6,0 | | | 8,0 | | | 10,0 | | | 10,7 | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ |
| 10,0 | ○○ | | | | 7,65* | 7,46 | 5,59 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,65* | 7,65* | 6,66* | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,65* | 7,65* | 6,66* | | | | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | 7,18* | 7,18* | 5,72 | 6,49* | 4,81 | 3,61 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,18* | 7,18* | 6,25* | 6,49* | 6,49* | 5,65* | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,18* | 7,18* | 6,25* | 6,49* | 6,49* | 5,65* | | | | | | |
| 6,0 | ○○ | 8,84* | 8,84* | 8,67 | 7,58* | 7,39 | 5,54 | 6,54* | 4,76 | 3,57 | | | | | | |
| | ┌┐ | 8,84* | 8,84* | 7,70* | 7,58* | 7,58* | 6,6* | 6,54* | 6,54* | 5,69* | | | | | | |
| | └└ | 8,84* | 8,84* | 7,70* | 7,58* | 7,58* | 6,6* | 6,54* | 6,54* | 5,69* | | | | | | |
| 4,0 | ○○ | 12,35* | 12,35* | 9,35 | 8,71* | 6,97 | 5,23 | 6,97* | 4,56 | 3,42 | 5,36 | 3,27 | 2,45 | | | |
| | ┌┐ | 12,35* | 12,35* | 10,75* | 8,71* | 8,71* | 7,58* | 6,97* | 6,97* | 5,54 | 5,97* | 5,36 | 4,02 | | | |
| | └└ | 12,35* | 12,35* | 10,75* | 8,71* | 8,71* | 7,58* | 6,97* | 6,97* | 6,06* | 5,97* | 5,97* | 4,86 | | | |
| 2,0 | ○○ | 10,59* | 10,59* | 8,27 | 10,09* | 6,50 | 4,87 | 7,14 | 4,33 | 3,25 | 5,29 | 3,19 | 2,40 | 4,33* | 2,84 | 2,13 |
| | ┌┐ | 10,59* | 10,59* | 9,21* | 10,09* | 10,09* | 8,78* | 7,49* | 7,13 | 5,35 | 6,08* | 5,29 | 3,97 | 4,33* | 4,33* | 3,55 |
| | └└ | 10,59* | 10,59* | 9,21* | 10,09* | 10,09* | 8,78* | 7,49* | 7,49* | 6,50 | 6,08* | 6,08* | 4,81 | 4,33* | 4,33* | 3,77* |
| 0 | ○○ | 6,29* | 6,29* | 5,47* | 10,38 | 6,06 | 4,54 | 6,98 | 4,17 | 3,13 | 5,22 | 3,13 | 2,35 | | | |
| | ┌┐ | 6,29* | 6,29* | 5,47* | 10,8* | 10,37 | 7,78 | 7,77* | 6,97 | 5,23 | 5,91* | 5,22 | 3,91 | | | |
| | └└ | 6,29* | 6,29* | 5,47* | 10,8* | 10,8* | 9,4* | 7,77* | 7,77* | 6,38 | 5,91* | 5,91* | 4,75 | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 7.00 m, BALANCIER TÉLESCOPIQUE 3.40 - 4.00 m, GRAPPIN RV 550 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER CHÂSSIS "HD" "AT11"

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 4,0 | | | 6,0 | | | 8,0 | | | 10,0 | | | 10,7 | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ | ↖ | ○ | ⊙ |
| 10,0 | ○○ | | | | 7,65* | 7,65* | 6,66* | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,65* | 7,65* | 6,66* | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,65* | 7,65* | 6,66* | | | | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | 7,18* | 7,18* | 6,25* | 6,49* | 6,28 | 4,71 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,18* | 7,18* | 6,25* | 6,49* | 6,49* | 5,65* | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,18* | 7,18* | 6,25* | 6,49* | 6,49* | 5,65* | | | | | | |
| 6,0 | ○○ | 8,84* | 8,84* | 7,70* | 7,58* | 7,58* | 6,6* | 6,54* | 6,22 | 4,67 | | | | | | |
| | ┌┐ | 8,84* | 8,84* | 7,70* | 7,58* | 7,58* | 6,6* | 6,54* | 6,54* | 5,69* | | | | | | |
| | └└ | 8,84* | 8,84* | 7,70* | 7,58* | 7,58* | 6,6* | 6,54* | 6,54* | 5,69* | | | | | | |
| 4,0 | ○○ | 12,35* | 12,35* | 10,75* | 8,71* | 8,71* | 6,87 | 6,97* | 6,02 | 4,51 | 5,70 | 4,37 | 3,27 | | | |
| | ┌┐ | 12,35* | 12,35* | 10,75* | 8,71* | 8,71* | 7,58* | 6,97* | 6,97* | 6,06* | 5,97* | 5,97* | 5,19* | | | |
| | └└ | 12,35* | 12,35* | 10,75* | 8,71* | 8,71* | 7,58* | 6,97* | 6,97* | 6,06* | 5,97* | 5,97* | 5,19* | | | |
| 2,0 | ○○ | 10,59* | 10,59* | 9,21* | 10,09* | 8,69* | 6,51 | 7,49* | 4,33 | 4,33 | 5,63 | 4,29 | 3,22 | 4,33* | 3,84 | 2,88 |
| | ┌┐ | 10,59* | 10,59* | 9,21* | 10,09* | 10,09* | 8,78* | 7,49* | 7,49* | 6,52* | 6,08* | 6,08* | 5,29* | 4,33* | 4,33* | 3,77* |
| | └└ | 10,59* | 10,59* | 9,21* | 10,09* | 10,09* | 8,78* | 7,49* | 7,49* | 6,52* | 6,08* | 6,08* | 5,29* | 4,33* | 4,33* | 3,77* |
| 0 | ○○ | 6,29* | 6,29* | 5,47* | 10,8* | 8,21 | 6,16 | 7,42 | 5,62 | 4,21 | 5,56 | 4,23 | 3,17 | | | |
| | ┌┐ | 6,29* | 6,29* | 5,47* | 10,8* | 10,8* | 9,4* | 7,77* | 7,77* | 6,76* | 5,91* | 5,91* | 5,14* | | | |
| | └└ | 6,29* | 6,29* | 5,47* | 10,8* | 10,8* | 9,4* | 7,77* | 7,77* | 6,76* | 5,91* | 5,91* | 5,14* | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 7.00 m, BALANCIER TÉLESCOPIQUE 3.40 - 4.00 m, GRAPPIN RV 550 AVEC ROTATEUR



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



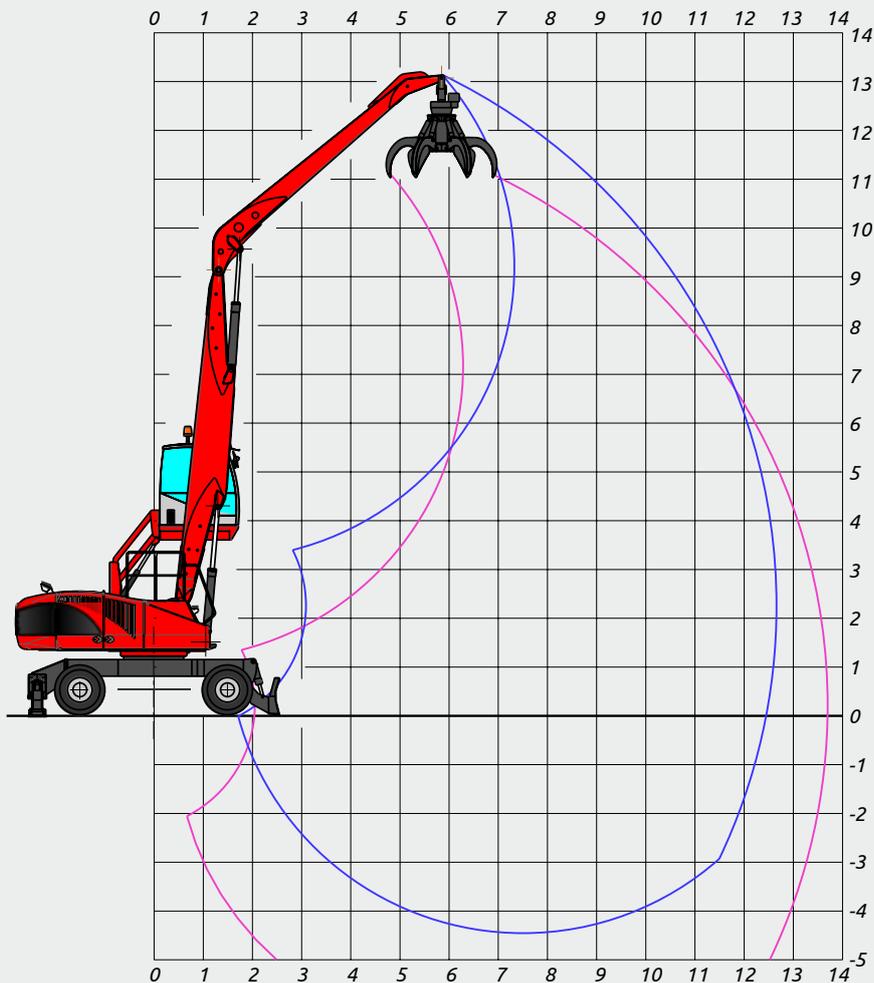
PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°A



PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE - LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.

DIAGRAMME DES CHARGES



DF13:
Flèche Droite
7,00 m

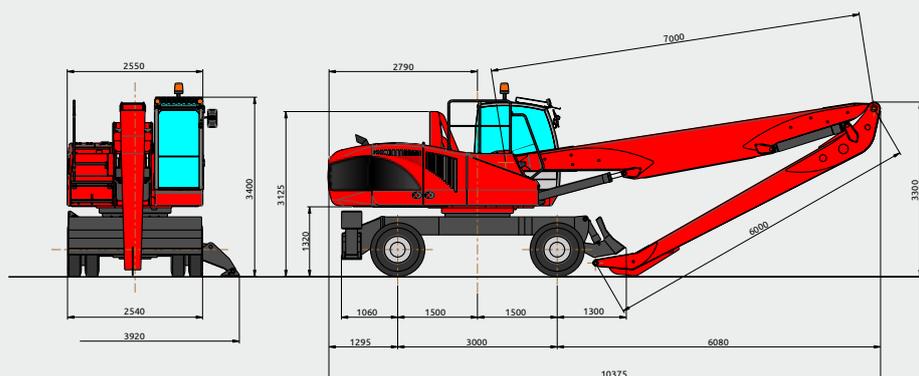
Balancier Industrie
6,00 m

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:
31.600 kg (Standard)

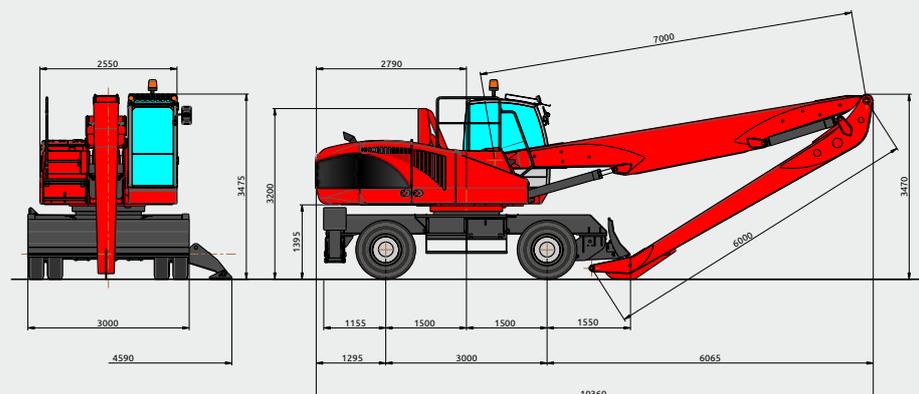
33.500 kg ("HD")

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

Châssis Standard



Chassis "HD"



CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER CHÂSSIS "STANDARD"

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 4,0 | | | 6,0 | | | 8,0 | | | 10,0 | | | 12,0 | | | 12,6 | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ |
| 10,0 | ○○ | | | | | | | 6,19* | 5,06 | 3,80 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,19* | 6,19* | 5,39* | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,19* | 6,19* | 5,39* | | | | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | | | | 6,18* | 5,04 | 3,78 | 5,43* | 3,43 | 2,57 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,18* | 6,18* | 5,38* | 5,43* | 5,43* | 4,17 | | | | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,18* | 6,18* | 5,38* | 5,43* | 5,43* | 4,72* | | | | | | |
| 6,0 | ○○ | | | | | | | 6,45* | 4,85 | 3,64 | 5,47 | 3,34 | 2,51 | 4,06 | 2,38 | 1,79 | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,45* | 6,45 | 5,62* | 5,51* | 5,47 | 4,10 | 4,73* | 4,06 | 3,04 | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,45* | 6,45 | 5,62* | 5,51* | 5,51* | 4,80* | 4,73* | 4,73* | 3,70 | | | |
| 4,0 | ○○ | | | | 8,83* | 6,97 | 5,23 | 6,90* | 4,51 | 3,39 | 5,30 | 3,17 | 2,38 | 3,99 | 2,32 | 1,74 | | | |
| | ┌┐ | | | | 8,83* | 8,83* | 7,68* | 6,90* | 6,90* | 5,54 | 5,68* | 5,29 | 3,97 | 4,72* | 3,99 | 2,99 | | | |
| | └└ | | | | 8,83* | 8,83* | 7,68* | 6,90* | 6,90* | 6,01* | 5,68* | 5,68* | 4,82 | 4,72* | 4,72* | 3,65 | | | |
| 2,0 | ○○ | 15,72* | 10,54 | 7,90 | 9,90* | 6,13 | 4,60 | 7,02 | 4,15 | 3,12 | 5,10 | 2,99 | 2,24 | 3,90 | 2,23 | 1,67 | 3,62 | 2,05 | 1,54 |
| | ┌┐ | 15,72* | 15,72* | 13,68* | 9,90* | 9,90* | 8,62* | 7,34* | 7,01 | 5,26 | 5,80* | 5,10 | 3,82 | 4,62* | 3,89 | 2,92 | 4,25* | 3,62 | 2,71 |
| | └└ | 15,72* | 15,72* | 13,68* | 9,90* | 9,90* | 8,62* | 7,34* | 7,33 | 6,38* | 5,80* | 5,80* | 4,67 | 4,62* | 4,62* | 3,58 | 4,25* | 4,25* | 3,33 |
| 0 | ○○ | 6,00* | 6,00* | 5,22* | 9,84 | 5,52 | 4,14 | 6,64 | 3,80 | 2,85 | 4,89 | 2,79 | 2,09 | 3,81 | 2,15 | 1,61 | | | |
| | ┌┐ | 6,00* | 6,00* | 5,22* | 10,32* | 9,83 | 8,98* | 7,42* | 6,63 | 4,98 | 5,65 | 4,88 | 3,66 | 4,27* | 3,81 | 2,86 | | | |
| | └└ | 6,00* | 6,00* | 5,22* | 10,32* | 10,32 | 8,98* | 7,42* | 7,42 | 6,14 | 5,65 | 5,65 | 4,50 | 4,27* | 4,27* | 3,52 | | | |
| -2,0 | ○○ | 6,43* | 6,43* | 5,60* | 9,39 | 5,15 | 3,86 | 6,41 | 3,60 | 2,70 | 4,78 | 2,69 | 2,01 | | | | | | |
| | ┌┐ | 6,43* | 6,43* | 5,60* | 9,41* | 9,38 | 8,19* | 6,88* | 6,41 | 4,81 | 5,08* | 4,77 | 3,58 | | | | | | |
| | └└ | 6,43* | 6,43* | 5,60* | 9,41* | 9,41 | 8,19* | 6,88* | 6,88 | 5,96 | 5,08* | 5,08* | 4,42 | | | | | | |
| -4,0 | ○○ | | | | 7,23 | 5,10 | 3,83 | 5,38* | 3,54 | 2,65 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,24* | 7,24* | 6,30* | 5,38* | 5,38* | 4,68* | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,24* | 7,24* | 6,30* | 5,38* | 5,38* | 4,68* | | | | | | | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 7.00 m, BALANCIER INDUSTRIE 6.00 m, GRAPPIN RV 550 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER CHÂSSIS "HD"

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 4,0 | | | 6,0 | | | 8,0 | | | 10,0 | | | 12,0 | | | 12,6 | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ |
| 10,0 | ○○ | | | | | | | 6,21* | 6,21* | 4,92 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,21* | 6,21* | 5,40* | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,21* | 6,21* | 5,40* | | | | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | | | | 6,20* | 6,20* | 4,91 | 5,45* | 4,56 | 3,42 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,20* | 6,20* | 5,39* | 5,45* | 5,45* | 4,74* | | | | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,20* | 6,20* | 5,39* | 5,45* | 5,45* | 4,74* | | | | | | |
| 6,0 | ○○ | | | | | | | 6,47* | 6,35 | 4,76 | 5,54* | 4,47 | 3,35 | 4,35 | 3,29 | 2,47 | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,47* | 6,47* | 5,63* | 5,54* | 5,54* | 4,82* | 4,75* | 4,75* | 4,11 | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,47* | 6,47* | 5,63* | 5,54* | 5,54* | 4,82* | 4,75* | 4,75* | 4,14* | | | |
| 4,0 | ○○ | | | | 8,85* | 8,85* | 6,89 | 6,93* | 6,01 | 4,51 | 5,65 | 4,30 | 3,23 | 4,28 | 3,23 | 2,42 | | | |
| | ┌┐ | | | | 8,85* | 8,85* | 7,70* | 6,93* | 6,93* | 6,03* | 5,71* | 5,71* | 4,96* | 4,75* | 4,75* | 4,06 | | | |
| | └└ | | | | 8,85* | 8,85* | 7,70* | 6,93* | 6,93* | 6,03* | 5,71* | 5,71* | 4,96* | 4,75* | 4,75* | 4,13* | | | |
| 2,0 | ○○ | 15,79* | 14,64 | 10,98 | 9,95* | 8,33 | 6,25 | 7,37* | 5,65 | 4,24 | 5,46 | 4,12 | 3,09 | 4,19 | 3,14 | 2,35 | 3,90 | 2,91 | 2,18 |
| | ┌┐ | 15,79* | 15,79* | 13,74* | 9,95* | 9,95* | 8,65* | 7,37* | 7,37* | 6,41* | 5,83* | 5,83* | 5,08* | 4,65* | 4,65* | 3,99 | 4,28* | 4,28* | 3,72* |
| | └└ | 15,79* | 15,79* | 13,74* | 9,95* | 9,95* | 8,65* | 7,37* | 7,37* | 6,41* | 5,83* | 5,83* | 5,08* | 4,65* | 4,65* | 4,05* | 4,28* | 4,28* | 3,72* |
| 0 | ○○ | 6,00* | 6,00* | 5,22* | 10,38* | 7,73 | 5,79 | 7,11 | 5,30 | 3,98 | 5,25 | 3,92 | 2,94 | 4,11 | 3,06 | 2,29 | | | |
| | ┌┐ | 6,00* | 6,00* | 5,22* | 10,38* | 10,38* | 9,03* | 7,47* | 7,47* | 6,50* | 5,70* | 5,70* | 4,96* | 4,31* | 4,31* | 3,93 | | | |
| | └└ | 6,00* | 6,00* | 5,22* | 10,38* | 10,38* | 9,03* | 7,47* | 7,47* | 6,50* | 5,70* | 5,70* | 4,96* | 4,31* | 4,31* | 3,75* | | | |
| -2,0 | ○○ | 6,43* | 6,43* | 5,60* | 9,48* | 7,33 | 5,50 | 6,89 | 5,09 | 3,82 | 5,12* | 3,82 | 2,86 | | | | | | |
| | ┌┐ | 6,43* | 6,43* | 5,60* | 9,48* | 9,48* | 8,25* | 6,93* | 6,93* | 6,03* | 5,12* | 5,12* | 4,46* | | | | | | |
| | └└ | 6,43* | 6,43* | 5,60* | 9,48* | 9,48* | 8,25* | 6,93* | 6,93* | 6,03* | 5,12* | 5,12* | 4,46* | | | | | | |
| -4,0 | ○○ | | | | 7,31* | 7,28 | 5,46 | 5,43* | 5,03 | 3,77 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,31* | 7,31* | 6,36* | 5,43* | 5,43* | 4,72* | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,31* | 7,31* | 6,36* | 5,43* | 5,43* | 4,72* | | | | | | | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 7.00 m, BALANCIER INDUSTRIE 6.00 m, GRAPPIN RV 550 AVEC ROTATEUR



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



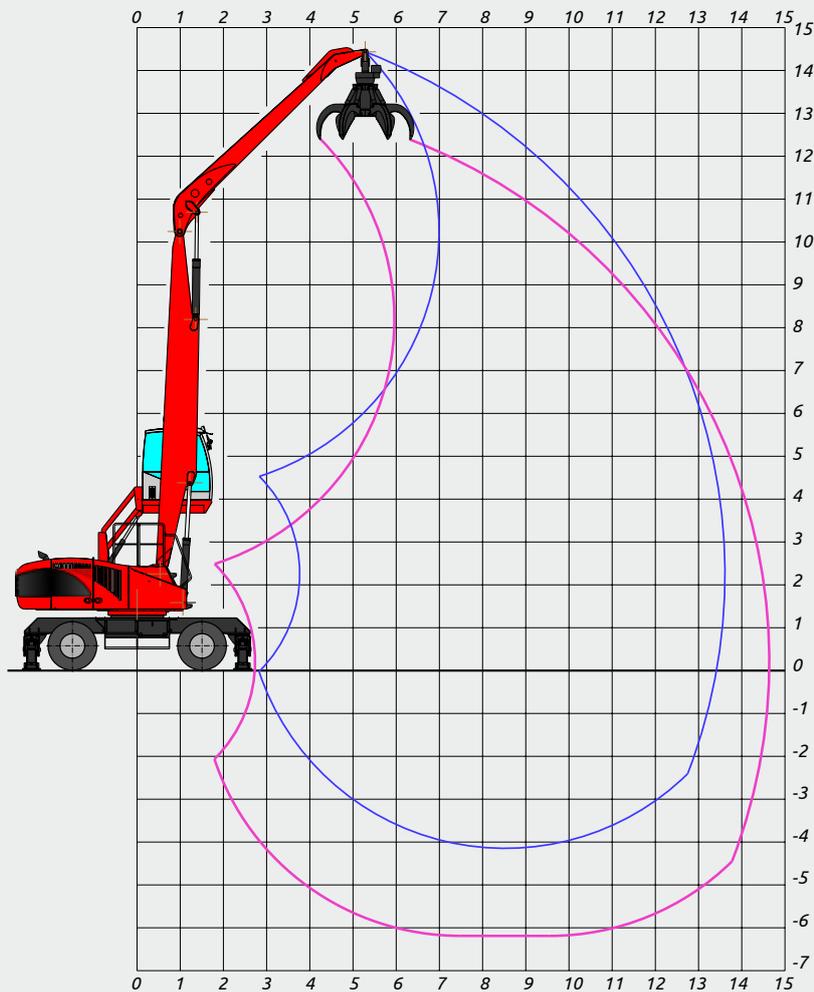
PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°A



PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE - LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.

DIAGRAMME DES CHARGES



DF14:
Flèche Droite
8,00 m

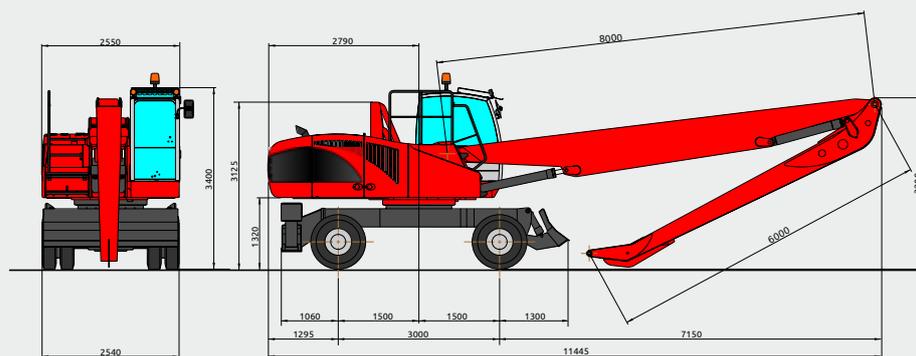
Balancier Industrie
6,00 m

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:
31.900 kg (Standard)

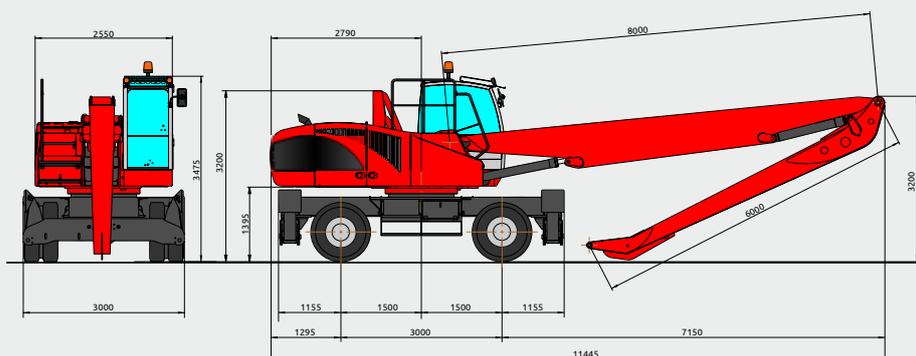
33.800 kg ("HD")

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

Chassis Standard



Chassis "HD"



CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER CHÂSSIS "STANDARD"

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | PORTÉE (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 4,0 | | | 6,0 | | | 8,0 | | | 10,0 | | | 12,0 | | | 13,6 | | |
| | | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ |
| 12,0 | ○○ | | | | | | | 5,31* | 5,03 | 3,52 | | | | | | | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 5,31* | 5,31* | 5,31* | | | | | | | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 5,31* | 5,31* | 5,31* | | | | | | | | | |
| 10,0 | ○○ | | | | | | | 5,19* | 5,10 | 3,57 | 4,47* | 3,46 | 2,42 | | | | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 5,19* | 5,19* | 5,19* | 4,47* | 4,47* | 4,20 | | | | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 5,19* | 5,19* | 5,19* | 4,47* | 4,47* | 4,47* | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | | | | 5,28* | 4,98 | 3,49 | 4,48* | 3,42 | 2,39 | 3,86* | 2,42 | 1,69 | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 5,28* | 5,28* | 5,28* | 4,48* | 4,48* | 4,17 | 3,86* | 3,86* | 3,08 | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 5,28* | 5,28* | 5,28* | 4,48* | 4,48* | 4,48* | 3,86* | 3,86* | 3,74 | | | |
| 6,0 | ○○ | | | | 7,04* | 7,04 | 5,15 | 5,55* | 4,72 | 3,30 | 4,58* | 3,27 | 2,29 | 3,86* | 2,36 | 1,65 | | | |
| | ┃┃ | | | | 7,04* | 7,04* | 7,04* | 5,55* | 5,55* | 5,55* | 4,58* | 4,58* | 4,05 | 3,86* | 3,86* | 3,03 | | | |
| | ┃┃┃ | | | | 7,04* | 7,04* | 7,04* | 5,55* | 5,55* | 5,55* | 4,58* | 4,58* | 4,58* | 3,86* | 3,86* | 3,70 | | | |
| 4,0 | ○○ | 12,1* | 11,67 | 8,17 | 7,87* | 6,56 | 4,59 | 5,88* | 4,31 | 3,02 | 4,71* | 3,06 | 2,14 | 3,87* | 2,26 | 1,58 | | | |
| | ┃┃ | 12,1* | 12,1* | 12,1* | 7,87* | 7,87* | 7,87* | 5,88* | 5,88* | 5,39 | 4,71* | 4,71* | 3,88 | 3,87* | 3,87* | 2,95 | | | |
| | ┃┃┃ | 12,1* | 12,1* | 12,1* | 7,87* | 7,87* | 7,87* | 5,88* | 5,88* | 5,88* | 4,71* | 4,71* | 4,71* | 3,87* | 3,87* | 3,61 | | | |
| 2,0 | ○○ | 4,18* | 4,18 | 4,18* | 8,48* | 5,68 | 3,97 | 6,12* | 3,89 | 2,72 | 4,75* | 2,83 | 1,98 | 3,80* | 2,13 | 1,49 | 3,12* | 1,74 | 1,22 |
| | ┃┃ | 4,18* | 4,18* | 4,18* | 8,48* | 8,48* | 7,50 | 6,12* | 6,12* | 5,05 | 4,75* | 4,75* | 3,70 | 3,80* | 3,80* | 2,85 | 3,12* | 3,12* | 2,38 |
| | ┃┃┃ | 4,18* | 4,18* | 4,18* | 8,48* | 8,48* | 8,48* | 6,12* | 6,12* | 6,12* | 4,75* | 4,75* | 4,54 | 3,80* | 3,80* | 3,51 | 3,12* | 3,12* | 2,94 |
| 0 | ○○ | 3,30* | 3,30 | 3,30* | 8,30* | 5,05 | 3,54 | 6,02* | 3,54 | 2,48 | 4,61* | 2,64 | 1,84 | 3,57* | 2,03 | 1,42 | | | |
| | ┃┃ | 3,30* | 3,30* | 3,30* | 8,30* | 8,30* | 6,97 | 6,02* | 6,02* | 4,76 | 4,61* | 4,61* | 3,54 | 3,57* | 3,57* | 2,77 | | | |
| | ┃┃┃ | 3,30* | 3,30* | 3,30* | 8,30* | 8,30* | 8,30* | 6,02* | 6,02* | 5,91 | 4,61* | 4,61* | 4,38 | 3,57* | 3,57* | 3,43 | | | |
| -2,0 | ○○ | 4,48* | 4,48 | 4,48* | 7,26* | 4,81 | 3,37 | 5,44* | 3,35 | 2,35 | 4,13* | 2,52 | 1,76 | 3,04* | 1,98 | 1,39 | | | |
| | ┃┃ | 4,48* | 4,48* | 4,48* | 7,26* | 7,26* | 6,77 | 5,44* | 5,44* | 4,61 | 4,13* | 4,13* | 3,45 | 3,04* | 3,04* | 2,73 | | | |
| | ┃┃┃ | 4,48* | 4,48* | 4,48* | 7,26* | 7,26* | 7,26* | 5,44* | 5,44* | 5,44* | 4,13* | 4,13* | 4,13* | 3,04* | 3,04* | 3,04* | | | |
| -4,0 | ○○ | | | | | | | 4,24* | 3,32 | 2,32 | 3,17* | 2,50 | 1,75 | | | | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 4,24* | 4,24* | 4,24* | 3,17* | 3,17* | 3,17 | | | | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 4,24* | 4,24* | 4,24* | 3,17* | 3,17* | 3,17* | | | | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 8,00 m, BALANCIER INDUSTRIEL 6,00m, GRAPPIN RV 550 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER CHÂSSIS "HD"

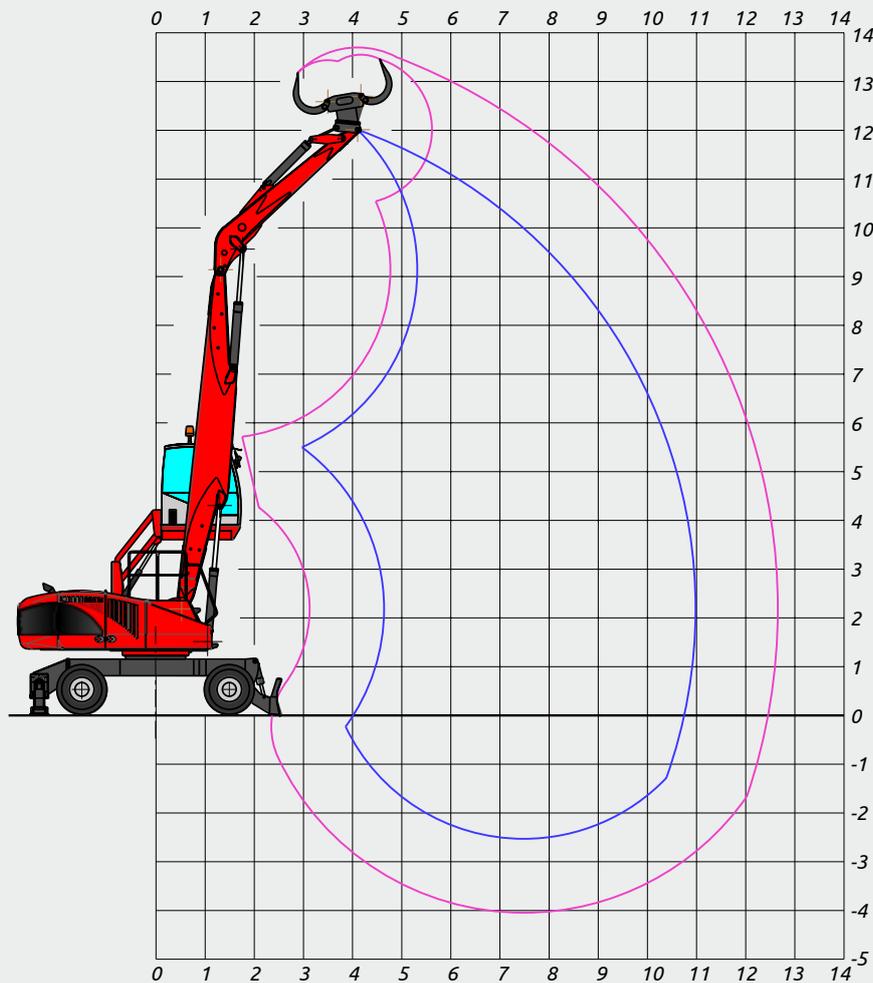
| HAUTEUR MÈTRES | POS. | PORTÉE (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 4,0 | | | 6,0 | | | 8,0 | | | 10,0 | | | 12,0 | | | 13,6 | | |
| | | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ | ↗ | ○ | ⊙ |
| 12,0 | ○○ | | | | | | | 5,31* | 5,31* | 4,57 | | | | | | | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 5,31* | 5,31* | 5,31* | | | | | | | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 5,31* | 5,31* | 5,31* | | | | | | | | | |
| 10,0 | ○○ | | | | | | | 5,19* | 5,19* | 4,62 | 4,47* | 4,47* | 3,21 | | | | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 5,19* | 5,19* | 5,19* | 4,47* | 4,47* | 4,47* | | | | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 5,19* | 5,19* | 5,19* | 4,47* | 4,47* | 4,47* | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | | | | 5,28* | 5,28* | 4,54 | 4,48* | 4,48* | 3,18 | 3,86* | 3,31 | 2,32 | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 5,28* | 5,28* | 5,28* | 4,48* | 4,48* | 4,48* | 3,86* | 3,86* | 3,86* | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 5,28* | 5,28* | 5,28* | 4,48* | 4,48* | 4,48* | 3,86* | 3,86* | 3,86* | | | |
| 6,0 | ○○ | | | | 7,04* | 7,04 | 6,71 | 5,55* | 5,55* | 4,35 | 4,58* | 4,39 | 3,07 | 3,86* | 3,25 | 2,28 | | | |
| | ┃┃ | | | | 7,04* | 7,04* | 7,04* | 5,55* | 5,55* | 5,55* | 4,58* | 4,58* | 4,58* | 3,86* | 3,86* | 3,86* | | | |
| | ┃┃┃ | | | | 7,04* | 7,04* | 7,04* | 5,55* | 5,55* | 5,55* | 4,58* | 4,58* | 4,58* | 3,86* | 3,86* | 3,86* | | | |
| 4,0 | ○○ | 12,1* | 12,1* | 11,09 | 7,87* | 7,87* | 6,13 | 5,88* | 5,79 | 4,05 | 4,71* | 4,17* | 2,92 | 3,87* | 3,15 | 2,20 | | | |
| | ┃┃ | 12,1* | 12,1* | 12,1* | 7,87* | 7,87* | 7,87* | 5,88* | 5,88* | 5,88* | 4,71* | 4,71* | 4,71* | 3,87* | 3,87* | 3,87* | | | |
| | ┃┃┃ | 12,1* | 12,1* | 12,1* | 7,87* | 7,87* | 7,87* | 5,88* | 5,88* | 5,88* | 4,71* | 4,71* | 4,71* | 3,87* | 3,87* | 3,87* | | | |
| 2,0 | ○○ | 4,31* | 4,31 | 4,31* | 8,48* | 7,83 | 5,48 | 6,12* | 5,35 | 3,74 | 4,75* | 3,93 | 2,75 | 3,80* | 3,02 | 2,11 | 3,12* | 2,50 | 1,75 |
| | ┃┃ | 4,31* | 4,31* | 4,31* | 8,48* | 8,48* | 8,48* | 6,12* | 6,12* | 6,12* | 4,75* | 4,75* | 4,75* | 3,80* | 3,80* | 3,80* | 3,12* | 3,12* | 3,12* |
| | ┃┃┃ | 4,31* | 4,31* | 4,31* | 8,48* | 8,48* | 8,48* | 6,12* | 6,12* | 6,12* | 4,75* | 4,75* | 4,75* | 3,80* | 3,80* | 3,80* | 3,12* | 3,12* | 3,12* |
| 0 | ○○ | 3,40* | 3,40* | 3,40* | 8,30* | 7,18 | 5,02 | 6,02* | 4,99 | 3,49 | 4,61* | 3,73 | 2,61 | 3,57* | 2,92 | 2,04 | | | |
| | ┃┃ | 3,40* | 3,40* | 3,40* | 8,30* | 8,30* | 8,30* | 6,02* | 6,02* | 6,02* | 4,61* | 4,61* | 4,61* | 3,57* | 3,57* | 3,57* | | | |
| | ┃┃┃ | 3,40* | 3,40* | 3,40* | 8,30* | 8,30* | 8,30* | 6,02* | 6,02* | 6,02* | 4,61* | 4,61* | 4,61* | 3,57* | 3,57* | 3,57* | | | |
| -2,0 | ○○ | 4,71* | 4,71* | 4,71* | 7,26* | 6,93 | 4,85 | 5,44* | 4,80 | 3,36 | 4,13* | 3,61 | 2,53 | 3,04* | 2,86 | 2,00 | | | |
| | ┃┃ | 4,71* | 4,71* | 4,71* | 7,26* | 7,26* | 7,26* | 5,44* | 5,44* | 5,44* | 4,13* | 4,13* | 4,13* | 3,04* | 3,04* | 3,04* | | | |
| | ┃┃┃ | 4,71* | 4,71* | 4,71* | 7,26* | 7,26* | 7,26* | 5,44* | 5,44* | 5,44* | 4,13* | 4,13* | 4,13* | 3,04* | 3,04* | 3,04* | | | |
| -4,0 | ○○ | | | | | | | 4,24* | 4,24* | 3,33 | 3,17* | 3,17* | 2,52 | | | | | | |
| | ┃┃ | | | | | | | 4,24* | 4,24* | 4,24* | 3,17* | 3,17* | 3,17* | | | | | | |
| | ┃┃┃ | | | | | | | 4,24* | 4,24* | 4,24* | 3,17* | 3,17* | 3,17* | | | | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 8,00 m, BALANCIER INDUSTRIEL 6,00m, GRAPPIN RV 550 AVEC ROTATEUR

↗ PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL ○ PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°A ⊙ PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE - LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.

DIAGRAMME DES CHARGES



DS11:
Flèche droite
7,00 m

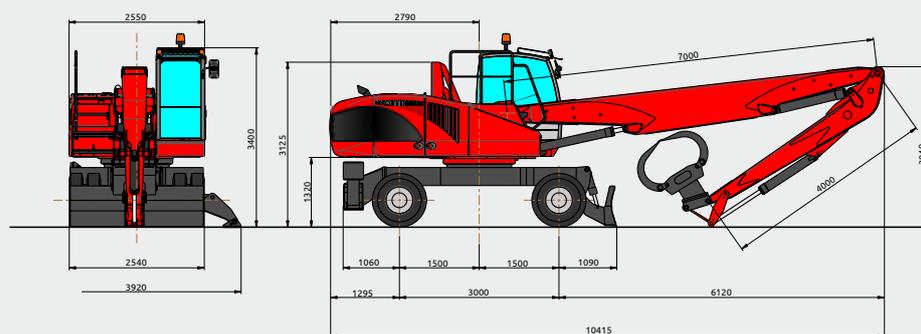
Balancier de tri
4,00 m

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:
31.400 kg (standard)

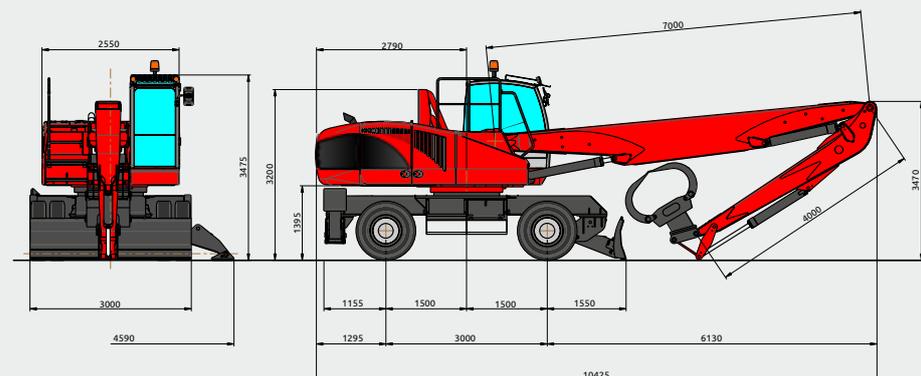
33.200 KG ("HD")

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

Châssis Standard



Châssis "HD"



CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER AVEC CHÂSSIS "STANDARD"

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 5,0 | | | 7,0 | | | 9,0 | | | 11,0 | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 10,0 | ○○ | | | | 6,05* | 5,82 | 4,37 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 6,05* | 6,05* | 5,27* | | | | | | |
| | └└ | | | | 6,05* | 6,05* | 5,27* | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | 7,91* | 5,86 | 4,40 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,91* | 7,91* | 6,88* | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,91* | 7,91* | 6,88* | | | | | | |
| 6,0 | ○○ | 10,93* | 9,20 | 6,90 | 8,17* | 5,56 | 4,17 | 6,20 | 3,74 | 2,81 | | | |
| | ┌┐ | 10,93* | 10,93* | 9,51* | 8,17* | 8,17* | 6,81 | 6,56* | 6,19 | 4,65 | | | |
| | └└ | 10,93* | 10,93* | 9,51* | 8,17* | 8,17* | 7,11* | 6,56* | 6,56* | 5,64 | | | |
| 4,0 | ○○ | 12,13* | 7,88 | 5,91 | 8,50 | 5,03 | 3,77 | 5,96 | 3,52 | 2,64 | | | |
| | ┌┐ | 12,13* | 12,13* | 10,34 | 8,53* | 8,50 | 6,37 | 6,61* | 5,95 | 4,47 | | | |
| | └└ | 12,13* | 12,13* | 10,55* | 8,53* | 8,53* | 7,42* | 6,61* | 6,61* | 5,45 | | | |
| 2,0 | ○○ | 12,25 | 6,58 | 4,93 | 7,90 | 4,48 | 3,36 | 5,69 | 3,27 | 2,45 | 4,36 | 2,49 | 1,87 |
| | ┌┐ | 12,34* | 12,24 | 9,18 | 8,60* | 7,89 | 5,92 | 6,48* | 5,68 | 4,26 | 4,79* | 4,36 | 3,27 |
| | └└ | 12,34* | 12,34* | 10,74* | 8,60* | 8,60* | 7,35 | 6,48* | 6,48* | 5,24 | 4,79* | 4,79* | 4,01 |
| 0 | ○○ | 10,66* | 6,11 | 4,58 | 7,52 | 4,14 | 3,10 | 5,50 | 3,09 | 2,32 | | | |
| | ┌┐ | 10,66* | 10,66* | 8,80 | 7,91* | 7,52 | 5,64 | 5,89* | 5,50 | 4,12 | | | |
| | └└ | 10,66* | 10,66* | 9,27* | 7,91* | 7,91* | 6,88* | 5,89* | 5,89* | 5,10 | | | |
| -2,0 | ○○ | | | | 6,20* | 4,07 | 3,05 | 4,50* | 3,06 | 2,30 | | | |
| | ┌┐ | | | | 6,20* | 6,2* | 5,39* | 4,50* | 4,50* | 3,92* | | | |
| | └└ | | | | 6,20* | 6,2* | 5,39* | 4,50* | 4,50* | 3,92* | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 7.00 m, BALANCIER RÉTRO DE 4.00 m, PINCE DE TRI RS 600 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER AVEC CHÂSSIS "HD"

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 5,0 | | | 7,0 | | | 9,0 | | | 11,0 | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 10,0 | ○○ | | | | 6,05* | 6,05* | 5,27* | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 6,05* | 6,05* | 5,27* | | | | | | |
| | └└ | | | | 6,05* | 6,05* | 5,27* | | | | | | |
| 8,0 | ○○ | | | | 7,91* | 7,65 | 5,74 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 7,91* | 7,91* | 6,88* | | | | | | |
| | └└ | | | | 7,91* | 7,91* | 6,88* | | | | | | |
| 6,0 | ○○ | 10,93* | 10,93* | 9,10 | 8,17* | 7,34 | 5,50 | 6,56* | 5,02 | 3,76 | | | |
| | ┌┐ | 10,93* | 10,93* | 9,51* | 8,17* | 8,17* | 7,11* | 6,56* | 6,56* | 5,71* | | | |
| | └└ | 10,93* | 10,93* | 9,51* | 8,17* | 8,17* | 7,11* | 6,56* | 6,56* | 5,71* | | | |
| 4,0 | ○○ | 12,13* | 10,74 | 8,05 | 8,53* | 6,79 | 5,09 | 6,34 | 4,79 | 3,59 | | | |
| | ┌┐ | 12,13* | 12,13* | 10,55* | 8,53* | 8,53* | 7,42* | 6,61* | 6,61* | 5,76* | | | |
| | └└ | 12,13* | 12,13* | 10,55* | 8,53* | 8,53* | 7,42* | 6,61* | 6,61* | 5,76* | | | |
| 2,0 | ○○ | 12,34* | 9,34 | 7,00 | 8,42 | 6,22 | 4,66 | 6,07 | 4,52 | 3,39 | 4,66 | 3,48 | 2,61 |
| | ┌┐ | 12,34* | 12,34* | 10,74* | 8,60* | 8,60* | 7,48* | 6,48* | 6,48* | 5,64* | 4,79* | 4,79* | 4,17* |
| | └└ | 12,34* | 12,34* | 10,74* | 8,60* | 8,60* | 7,48* | 6,48* | 6,48* | 5,64* | 4,79* | 4,79* | 4,17* |
| 0,0 | ○○ | 10,66* | 8,86 | 6,64 | 7,91* | 5,86 | 4,40 | 5,88 | 4,35 | 3,26 | | | |
| | ┌┐ | 10,66* | 10,66* | 9,27* | 7,91* | 7,91* | 6,88* | 5,89* | 5,89* | 5,13* | | | |
| | └└ | 10,66* | 10,66* | 9,27* | 7,91* | 7,91* | 6,88* | 5,89* | 5,89* | 5,13* | | | |
| -2,0 | ○○ | | | | 6,20* | 5,79 | 4,34 | 4,50* | 4,31 | 3,23 | | | |
| | ┌┐ | | | | 6,20* | 6,20* | 5,39* | 4,50* | 4,50* | 3,92* | | | |
| | └└ | | | | 6,20* | 6,20* | 5,39* | 4,50* | 4,50* | 3,92* | | | |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 7.00 m, BALANCIER RÉTRO DE 4.00 m, PINCE DE TRI RS 600 AVEC ROTATEUR



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°A



PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

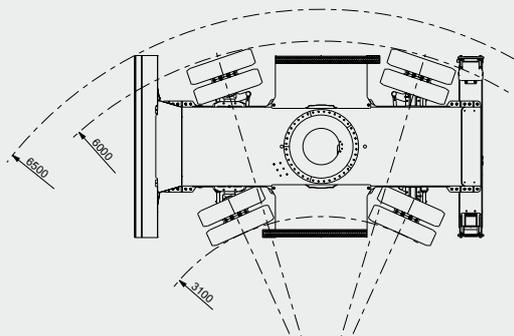
* = LIMITE HYDRAULIQUE - LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.

EQUIPEMENTS

| EQUIPEMENTS | SERIE | OPTION |
|---|-------|--------|
| - 8 ROUES PLEINES ANTI-CREVAISON JUMELÉES AVANT ET ARRIÈRE AVEC ANNEAUX | • | |
| - CHÂSSIS "HD" HEAVY DUTY | | • |
| - PONT AR DIRECTIONNEL (UNIQUEMENT SUR "HD") | | • |
| - GRAISSAGE CENTRALISÉ CHÂSSIS PORTEUR | | • |
| - PROTECTION BOITE DE VITESSE ET CARDAN DE TRANSMISSION | | • |
| - CABINE À ÉLEVATION HYDRAULIQUE À PARALLÉLOGRAMME | • | |
| - ÉLEVATION CABINE H 6000 (HAUTEUR 6M) | | • |
| - SIÈGE CHAUFFANT À SUSPENSION PNEUMATIQUE | • | |
| - CEINTURE DE SÉCURITÉ | | |
| - CLIMATISATION | • | |
| - FILTRE CLIMATISATION À CHARBONS ACTIFS | | • |
| - AUTORADIO AVEC LECTEUR CD | | • |
| - AUTORADIO AVEC LECTEUR CD ET BLUETOOTH® | | • |
| - SYSTÈME DE PESAGE | | • |
| - SYSTÈME ANTIVOL "MED" | | • |
| - PHARES SUR CABINE | • | |
| - PHARES SUR CABINE A LED | | • |
| - GRILLES DE PROTECTION VITRE SUPÉRIEURE ET PARE-BRISE CABINE | • | |
| - PROTECTION TOTALE CABINE | | • |
| - GRAISSAGE AUTOMATIQUE PARTIE SUPÉRIEURE | • | |
| - VENTILATEUR RÉVERSIBLE À RÉGULATION THERMOSTATIQUE | • | |
| - GÉNÉRATRICE | | • |
| - PHARES ALLOGÈNES SUPPLÉMENTAIRES SUR BALANCIER | • | |
| - PHARES SUPPLÉMENTAIRES A LED SUR BALANCIER | | • |
| - PROTECTION TIGES DE VÉRINS DE FLÈCHE | | • |
| - LIMITEUR DE HAUTEUR ET PROXIMITÉ PAR PRE-SELECTION | • | |
| - CLAPETS DE SÉCURITÉ SUR VÉRINS | • | |
| - AVERTISSEUR DE SURCHARGE AVEC BLOCAGE DES MOUVEMENTS | • | |
| - PHARES DE TRAVAIL SUR CONTREPOIDS | • | |
| - PHARES DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES SUR TOURELLE | | • |
| - ANNEAU DE REMORQUAGE | | • |
| - ARCEAU DE BLOCAGE POUR TRONCS SUR FLÈCHE OU BALANCIER | | • |
| - BOUCLIER POUR TRONCS | | • |
| - CIRCUIT HYDRAULIQUE COMPLÉMENTAIRE POUR TÊTE D'ABATTAGE | | • |
| - DIRECTION SUR MANIPULATEURS | | • |
| - EQUIPEMENT "GRANDS FROID" | | • |
| - FILTRE HYDRAULIQUE SUR CIRCUIT RETOUR OUTIL | | • |
| - CAMÉRA ARRIÈRE AVEC MONITEUR COULEUR "LCD" EN CABINE | | • |
| - POMPES DE REMPLISSAGE RÉSERVOIRS HUILE ET CARBURANT | | • |

**CHÂSSIS A DOUBLE PONTS DIRECTEURS
(OPTION).**

SEULEMENT SUR CHÂSSIS "HD"



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES EXP 5030

MOTEUR DIESEL

TCD 6.1 L6 4V - T4 – Ecologique avec pot catalytique DVERT® à émissions contrôlées avec réglage électronique de l'injection – 4 temps – 6 cylindres en ligne – 4 soupapes – turbo avec intercooler air/air – common rail – injection directe – refroidissement par liquide permanent – mise en route électrique 24V -
Cylindrée: 6060cm³
Puissance Maxi: 150 kW (204 CV) à 2000 tr/min
Couple Maxi: 880 Nm à 1450 tr/min
Capacité réservoir carburant: 310 l

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit ouvert type LOAD SENSING + ELECTRONIC SYNCRON CONTROL à gestion électronique. Pompe principale à pistons axiaux à débit variable avec réglage du débit suivant les besoins.

Débit Maxi: 420 l/min
Pression d'exercice: 330 bar
Capacité réservoir huile: 400 l
Capacité circuit hydraulique: 480 l

4 pompes supplémentaires pour les commandes.
Refroidissement huile hydraulique par échangeur de chaleur couplé au radiateur du moteur. Ventilateur à inversion de flux automatique pour le nettoyage du radiateur
Groupe distributeur: système LOAD SENSING compensé à la pression avec possibilité de réglage du débit d'huile sur chaque élément.

TRANSMISSION

Hydrostatique à 4 roues motrices à moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable monté sur la boîte de vitesses à 2 rapports. Commande de transmission à 2 pédales (une pour chaque sens de marche)

Vitesse dans les 2 sens de marche:

Vitesse lente: da 0 à 6 km/h
Vitesse rapide: da 0 à 18 km/h

Pont ayant une largeur hors-tout de 2,50 m (en version STD) ou 3,00m (en version HD) avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux.

Clapet de freinage intégré au moteur hydraulique.

DIRECTION

A commande hydraulique assistée, alimentée par une pompe indépendante. Circuit avec clapets de sécurité pré-tarés. Le pont avant directionnel et oscillant (en version Standard) peut être bloqué directement depuis la cabine grâce à 2 vérins hydrauliques munis de clapets de sécurité quelle que soit la position. Dans la version HD le pont oscillant est le pont arrière.

ROUES

8 roues pleines "SUPERELASTIC" jumelées avant et arrière avec anneaux de jumelage intermédiaire en caoutchouc entre les roues.

- 10.00 x 20 (version STD)
- 12.00 x 20 (version HD)

8 pneumatiques type "WIDE WALL" .

- 10.00 x 20 - 16 PR (version STD)
- 12.00 x 20 - 20 PR (version HD)

FREINS

DE SERVICE: à disque intégré sur la ligne de transmission avec commande hydraulique assistée à pédale.

DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS: à disque à action négative, avec blocage électrohydraulique agissant sur la transmission.

ROTATION TOURELLE

Couronne d'orientation de grand diamètre à double rangées de billes et denture intérieure. Rotation par moteur hydraulique à pistons axiaux, avec groupe distributeur intégré et valve antichoc et anticavitation, montée sur un réducteur épicycloïdale à double étages et engrenages à bain d'huile. Graissage automatique centralisé

Vitesse maxi de rotation: 8 tr/min
Rayon arrière de rotation: 2,70 m

CABINE DE CONDUITE

Cabine à élévation hydraulique à parallélogramme installée sur silentblochs, grandes vitres teintées à haute résistance, pare-brise pouvant glisser sous le toit, vitre supérieure avec grille de protection. Chauffage et air conditionné de série avec prises d'air orientables. Prédiposition autoradio - essuie-glaces avec lave vitre. Siège "GRAND CONFORT" avec suspension pneumatique et compresseur à 24V, dispositif d'absorption des vibrations verticales et horizontales, appui-tête, réglage lombaires, ceinture de sécurité, système électrique de chauffage du siège, accoudoirs réglables en hauteur et en inclinaison. Possibilité de réglage suivant le poids et la taille de l'opérateur. Manipulateurs incorporés dans les accoudoirs. Accélérateur électronique avec ralenti automatique (AUTO-IDLE). Le tableau de bord comprend: compte tours, niveau de carburant, température eau. L'écran de contrôle indique: compteur d'heures, température d'huile hydraulique, voltage batteries, pression huile moteur, consommation instantanée carburant, % de charge moteur, auto-diagnostic moteur, programme d'entretien. Les voyants indiquent: colmatage des filtres d'huile hydraulique et d'air moteur, frein de parking, niveau minimum de carburant, avarie système de freinage, niveau minimum d'huile hydraulique...

COMMANDES

2 manipulateurs électroniques montés sur les accoudoirs et commandes électriques pour les fonctions : lame - stabilisateurs, rotation benne, balancier télescopique (si inclus)

Les fonctions soulèvement cabine, frein de parking, blocage de pont et changement de vitesses sont commandées électriquement depuis le tableau de bord.

ÉQUIPEMENTS

Portées allant de 11 à 14 mètres. Possibilité de balancier télescopique ou de tri.

NIVEAU SONORE

INSONORISATION (DIR 2000/14/CE)
Niveau de puissance acoustique: LpA 79 dB (A)

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

(Dir. 2004/108/CE) - La machine est conforme aux valeurs établies aussi bien au regard de l'émission que de l'immunité.

CONTRÔLÉ DE LA STABILITÉ

DIRECTIVE MACHINE (Dir 2006/42/CE)
Dispositif de contrôle du degré de stabilité de la machine en fonction des charges manutentionnées et de leurs positionnements avec signalisation du danger par signal lumineux et blocage des mouvements au-delà de la limite de stabilité. Visualisation de la charge soulevée et de la limite de charge admissible quelle que soit la position.



Viale delle industrie, 9
45100 ROVIGO - ITALY
phone +39 0425 474833
fax +39 0425 475548
www.solmec.it
solmec@solmec.it