

EXP 5025





Cabine de conduite avec très grande surfaces vitrées pour une meilleure visibilité, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine, vitre latérale gauche (sur la porte) à glissière, double essuie-glace avec liquide lave-glace, phares halogéné et gyrophare sur le toit de la cabine. Possibilité de monter des phares supplémentaires allogènes et/ou a LED. Siège de conduite à suspension pneumatique, compresseur intégré et chauffage du siège. 10 réglages différents, commandes ergonomiques, ceinture de sécurité à enrouleur, accoudoir réglables, appui-tête.



La nouvelle Solmec EXP 5025 a été étudiée et construite spécialement pour la manutention des matériaux industriels et avec un design actuel des plus séduisant.

Les équipements de **la nouvelle EXP 5025** lui permettent de travailler dans un rayon d'action allant de 8 à 12 mètres et avec tous les genres d'outils disponibles pour la manutention : comme le grappin, l'électro-aimant, la pince à grumes, la benne-preneuse, etc....

Dispositif intégré de "homme à bord" qui autorise le fonctionnement des commandes de la machine seulement quand l'opérateur est assis au poste de conduite et avec l'accoudoir abaissé. 2 robinets d'urgence pour la descente de la cabine (dont un sur le coté de la tourelle accessible depuis le sol). Climatisation avec 5 bouches d'aération pour refroidir ou réchauffer l'air et pour le déshumidifier afin d'éviter la formation de condensation sur les vitres.



Tableau de bord avec écran couleur de 5 pouces. Compte tours, niveau de stabilité de la machine, niveau de carburant, température liquide refroidissement moteur, consommation instantanée du carburant, pourcentage de charge moteur, pression huile moteur, voltage des batteries, message de diagnostic, niveau de température des liquides. Voyant de colmatage filtres à air et hydraulique, hauteur à partir du sol et distance du centre machine de la charge suspendue, compteur d'heures, intervalle des révisions et liste des opérations devant être effectuées durant l'entretien. Commandes pour les fonctions auxiliaires.



La nouvelle EXP 5025 est la machine la mieux équipée de sa catégorie. Son équipement complet se compose de : phares de travail cabine, ventilateur gestion thermostatique, poignée d'accès à tourelle, grille de protection vitre cabine, limiteur de charge et clapets de sécurité sur tous les vérins. En option pour votre confort et votre sécurité nous pouvons vous proposer les équipements suivants : autoradio, antivol, graissage automatique, air conditionné, protection totale cabine, direction sur manipulateurs, caméra sur contrepoids arrière avec écran couleur de 7 pouces en cabine, protections cardan et moteur de translation, génératrice pour électro-aimant, etc.





Elévation hydraulique à parallélogramme de série avec hauteur de vision depuis le sol à l'œil de l'opérateur de 5,2 m. Sur demande, il est possible d'atteindre une hauteur de 6,0 m.



Graissage automatique de série pour l'équipement et la couronne d'orientation.



Phares de travail blanc de série sur contre-poids. En option, feux de route rouges et oranges.

En option, **Camera arrière** avec écran couleur de 7pouces en cabine. (possibilité d'installation sur flèche)





Radiateurs en aluminium à larges mailles avec ventilateur réversible automatique à régulation thermostatique, pour augmenter la propreté des radiateurs, réduisant la consommation de carburant. Les temps d'entrée en température du moteur et de l'huile hydraulique sont ainsi réduits et le réchauffage de la cabine est plus rapide.



Filtre à air à micros-cyclones avec système autonettoyant à dépression de série : temps et coûts d'entretien diminués, meilleure efficacité du filtre à air, condition de travail optimale pour le moteur diesel.

Coffre à batteries avec serrure et coupe batteries pour une meilleure sécurité durant l'arrêt de la machine.



La Nouvelle EXP 5025 respecte l'environnement.

Le nouveau moteur TAD571VE (Tier 4f), grâce aux technologies SCR (AdBlue®), EGR e VGT (turbo à géométrie variable) garanti une meilleure puissance et couple élevés à bas régime moteur, un faible indice de pollution, une faible nuisance acoustique, des coûts d'entretien réduits (pas de DPF, DOC ou de régénération), et une faible consommation de carburant.

Le **nouveau ventilateur** de refroidissement à gestion thermostatique réduit les bruits considérablement et maintient toujours les fluides à la température idéale pour une diminution significative de la consommation de carburant. Un dispositif qui inverse le sens de rotation du ventilateur et "souffle" sur les radiateurs pour les maintenir propres est monté de série.

La nouvelle EXP5025 a été conçue pour rendre le plus aisé possible toutes les opérations d'entretien. Les amples capots, avec compas à gaz, peuvent être soulevés et ouverts aisément pour consentir un entretien rapide et efficace, tout en préservant la sécurité de l'opérateur.

Les intervalles d'entretien de **la nouvelle EXP 5025** ont été allongés pour réduire les périodes d'arrêt et augmenter la disponibilité de la machine et abattre les coûts d'exploitation. La plus grande partie des points de graissage est accessible depuis le sol. Pour la couronne d'orientation et l'équipement, un système de graissage automatique programmable est monté de série.



Nouveau moteur VOLVO-PENTA TAD 571VE
de 129 kw (175 HP)

- Puissance et couple élevés à bas régime moteur
- Faible émission d'échappement grâce aux technologies SCR (AdBlue) et EGR. Faible consommation d'essence.
- Pas de DPF, DOC ou de régénération.
- Compact et facile à entretenir.
- Faible coût d'exploitation



Accès aisé grâce au positionnement ergonomique des poignées et des marches.

La nouvelle EXP 5025 est plus sûre ; des marches antidérapantes et de larges mains courantes facilitent la montée et la descente de l'opérateur de la machine.

La nouvelle EXP 5025 (en conformité avec la directive communautaire 2006/42/CE) est dotée de série du "OWD" (Overload Warning Device) système qui avise l'opérateur avec un signal acoustique et visuel sur le tableau de bord, quand la machine a dépassé la limite de charge admissible en cette position et en bloquant de fait les mouvements des bras et en consentant uniquement ceux qui ramèneront la charge en sécurité.

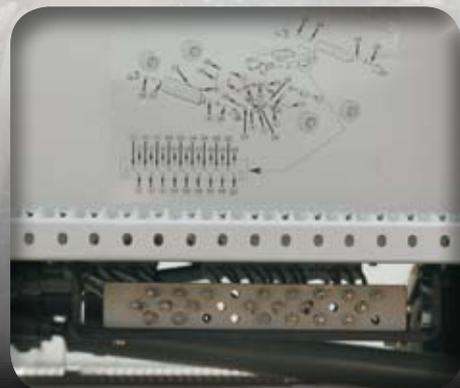


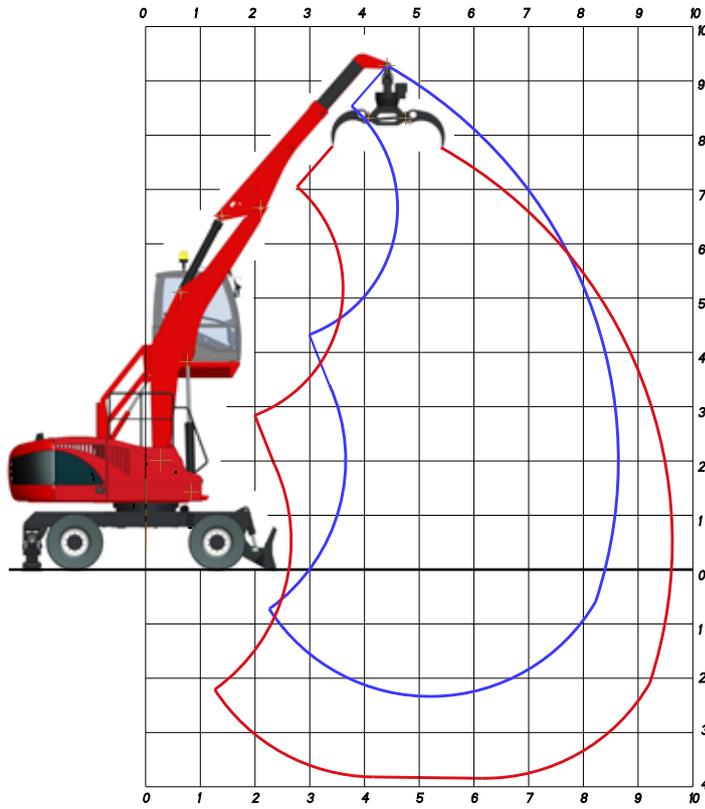
Réservoir d'huile hydraulique et réducteur de rotation avec **vidange écologique** pour rendre les opérations propres et sans risque.



Les robinets de fermeture des réservoirs d'huile hydraulique et gasoil simplifient et rendent plus rapides les travaux d'entretien.

En Option: le système de **graissage centralisé** manuel du châssis porteur facilite son entretien.





AF8:
Flèche coudée
5,00 m

Balancier industrie
3,50 m

AT8:
Balancier télescopique
2,50 m - 3,50 m

**POIDS EN ORDRE
DE MARCHÉ :**
23.500 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC:
LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES,
FLÈCHE COUDÉE DE 5,00 M,
BALANCIER TÉLESCOPIQUE,
PINCE R50/604 AVEC ROTATEUR.

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

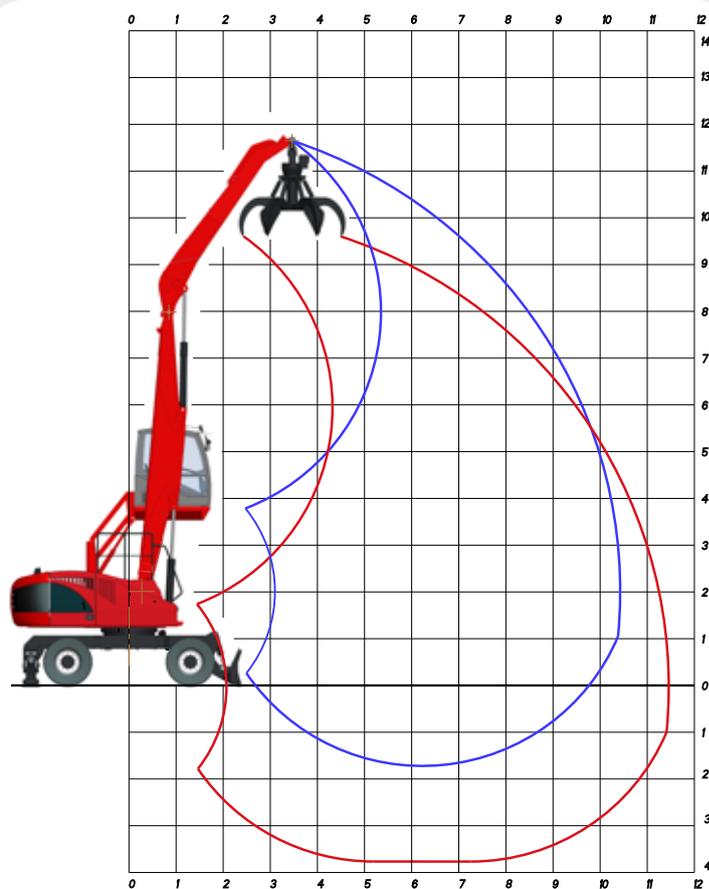
PORTÉE (m)

HAUTEUR MÈTRES	POS.	4,0			5,5			7,0			8,30		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
6,0	○○				5,40*	5,40*	4,14						
	┌┐				5,40*	5,40*	4,70						
	└└				5,40*	5,40*	4,70						
4,5	○○				5,07*	5,07*	4,13	4,90*	3,76	2,82			
	┌┐				5,07*	5,07*	4,41	4,90*	4,90*	4,26			
	└└				5,07*	5,07*	4,41	4,90*	4,90*	4,26			
3,0	○○	6,51*	6,51*	5,66	4,92*	4,92*	4,00	4,95*	3,70	2,78			
	┌┐	6,51*	6,51*	5,66	4,92*	4,92*	4,28	4,95*	4,95*	4,31			
	└└	6,51*	6,51*	5,66	4,92*	4,92*	4,28	4,95*	4,95*	4,31			
1,5	○○	5,29*	5,29*	4,60	6,04*	5,06	3,79	5,06	3,58	2,69			
	┌┐	5,29*	5,29*	4,60	6,04*	6,04*	5,26	5,16*	5,16*	4,49			
	└└	5,29*	5,29*	4,60	6,04*	6,04*	5,26	5,16*	5,16*	4,49			
0,0	○○	9,21*	7,33	5,50	6,70*	6,70*	3,58	4,92	3,45	2,59	3,81	2,67	2,00
	┌┐	9,21*	9,21*	8,01	6,70*	6,70*	5,83	5,36*	5,36*	4,58	4,42*	4,42*	3,53
	└└	9,21*	9,21*	8,01	6,70*	6,70*	5,83	5,36*	5,36*	4,67	4,42*	4,42*	3,85
-1,5	○○	9,69*	6,94	5,21	6,67	4,57	3,43	4,81	3,34	2,51			
	┌┐	9,69*	9,69*	8,43	6,96*	6,96*	6,05	5,38*	5,38*	4,49			
	└└	9,69*	9,69*	8,43	6,96*	6,96*	6,05	5,38*	5,38*	4,68			

↗ PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL ○ PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360° ⊙ PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

*= LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.



DF10:
Flèche manutention
6,00 m

Balancier industrie
4,50 m

**POIDS EN ORDRE
DE MARCHÉ :**
25.000 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC:
LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES,
FLÈCHE DE 6.00 m,
BALANCIER INDUSTRIE 4.50 m,
GRAPPIN RV 500 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR MÈTRES	POS.	3,5			5,0			6,5			8,0			9,5			10,1		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
9,0	○○							6,32	4,51	3,38									
	┆┆							6,43*	6,43*	5,60									
	┆┆							6,43*	6,43*	5,60									
7,5	○○							6,36	4,54	3,41	4,56	3,23	2,42						
	┆┆							7,39*	7,39*	5,87	5,97*	5,62	4,21						
	┆┆							7,39*	7,39*	6,43	5,97*	5,97*	5,19						
6,0	○○				8,38*	6,66	5,00	6,26	4,45	3,34	4,54	3,20	2,40						
	┆┆				8,38*	8,38*	7,29	7,68*	7,68*	5,79	6,63*	5,59	4,19						
	┆┆				8,38*	8,38*	7,29	7,68*	7,68*	6,68	6,63*	6,63*	5,39						
4,5	○○				9,02	6,30	4,73	6,07	4,27	3,20	4,44	3,10	2,33	3,41	2,35	1,77			
	┆┆				9,88*	9,88*	8,50	8,02*	7,53	5,64	6,73*	5,49	4,11	5,67*	4,23	3,17			
	┆┆				9,88*	9,88*	8,60	8,02*	8,02*	6,98	6,73*	6,73*	5,31	5,67*	5,46	4,09			
3,0	○○	14,80	9,67	7,26	8,50	5,82	4,37	5,80	4,02	3,02	4,30	2,98	2,23	3,35	2,30	1,72			
	┆┆	15,5*	15,5*	13,49	10,81*	10,77	8,08	8,38*	7,24	5,43	6,82*	5,34	4,01	5,59*	4,16	3,12			
	┆┆	15,5*	15,5*	13,49	10,81*	10,81*	9,40	8,38*	8,38*	7,09	6,82*	6,82*	5,20	5,59*	5,39	4,04			
1,5	○○	8,00*	8,00*	6,38	7,96	5,34	4,00	5,54	3,78	2,83	4,16	2,84	2,13	3,28	2,23	1,67	3,02	2,05	1,54
	┆┆	8,00*	8,00*	6,96	11,31*	10,19	7,64	8,53*	6,97	5,22	6,75*	5,20	3,90	5,33*	4,09	3,07	4,74*	3,78	2,83
	┆┆	8,00*	8,00*	6,96	11,31*	11,31*	9,84	8,53*	8,53*	6,87	6,75*	6,75*	5,08	5,33*	5,32	3,99	4,74*	4,74*	3,68
0	○○	5,77*	5,77*	5,02	7,60	5,01	3,76	5,33	3,59	2,69	4,05	2,74	2,05	3,23	2,19	1,64			
	┆┆	5,77*	5,77*	5,02	10,83*	9,80	7,35	8,16*	6,75	5,06	6,32*	5,09	3,81	4,73*	4,05	3,03			
	┆┆	5,77*	5,77*	5,02	10,83*	10,83*	9,42	8,16*	8,16*	6,70	6,32*	6,32*	4,99	4,73*	4,73*	3,95			
-1,5	○○				7,45	4,87	3,65	5,23	3,49	2,62									
	┆┆				9,18*	9,18*	7,23	7,07*	6,64	4,98									
	┆┆				9,18*	9,18*	7,98	7,07*	7,07*	6,15									

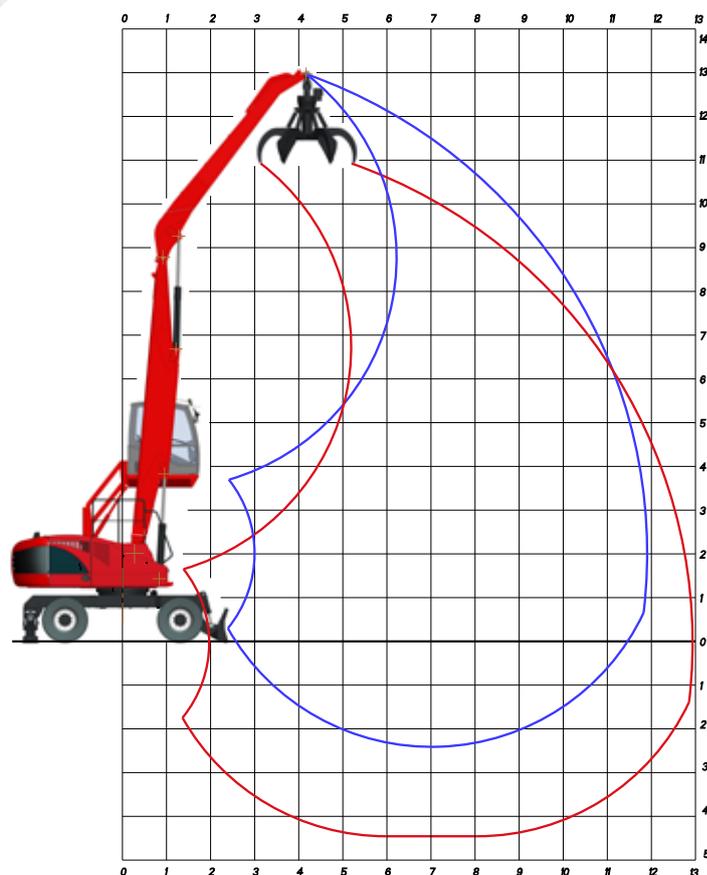
↗ PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL

○ PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°

⊙ PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

*= LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.



DF12
Flèche manutention
6,80 m

Balancier industrie
5,30 m

**POIDS EN ORDRE
DE MARCHÉ :**
25.400 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC:
LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES,
FLÈCHE DE 6,80 m,
BALANCIER INDUSTRIE 5,30 m,
GRAPPIN RV 500 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR POS. MÈTRES	3,5			5,0			6,5			8,0			9,5			11,0			11,7					
	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙			
10,5 ○○ ┌┐ └└							5,78*	4,75	3,56															
9,0 ○○ ┌┐ └└							6,23*	4,78	3,59	4,77	3,41	2,56												
7,5 ○○ ┌┐ └└							6,57	4,73	3,55	4,76	3,40	2,55	3,60	2,54	1,90									
6,0 ○○ ┌┐ └└							6,43	4,60	3,45	4,67	3,32	2,49	3,56	2,50	1,87									
4,5 ○○ ┌┐ └└				8,19*	6,43	4,82	6,16	4,35	3,26	4,52	3,18	2,38	3,48	2,42	1,82	2,77	1,89	1,42						
3,0 ○○ ┌┐ └└	14,81	9,68	7,26	8,56	5,87	4,40	5,85	4,06	3,04	4,35	3,01	2,26	3,38	2,32	1,74	2,72	1,84	1,38						
1,5 ○○ ┌┐ └└	4,54*	4,54*	3,95	7,95	5,30	3,98	5,52	3,75	2,82	4,16	2,84	2,13	3,28	2,22	1,67	2,67	1,79	1,34	2,46	1,64	1,23			
0 ○○ ┌┐ └└	3,57*	3,57*	3,11	7,46	4,88	3,66	5,28	3,52	2,64	4,01	2,70	2,02	3,19	2,14	1,61	2,62	1,75	1,31						
-1,5 ○○ ┌┐ └└				7,25	4,69	3,52	5,13	3,39	2,54	3,92	2,61	1,95	3,14	2,09	1,57									

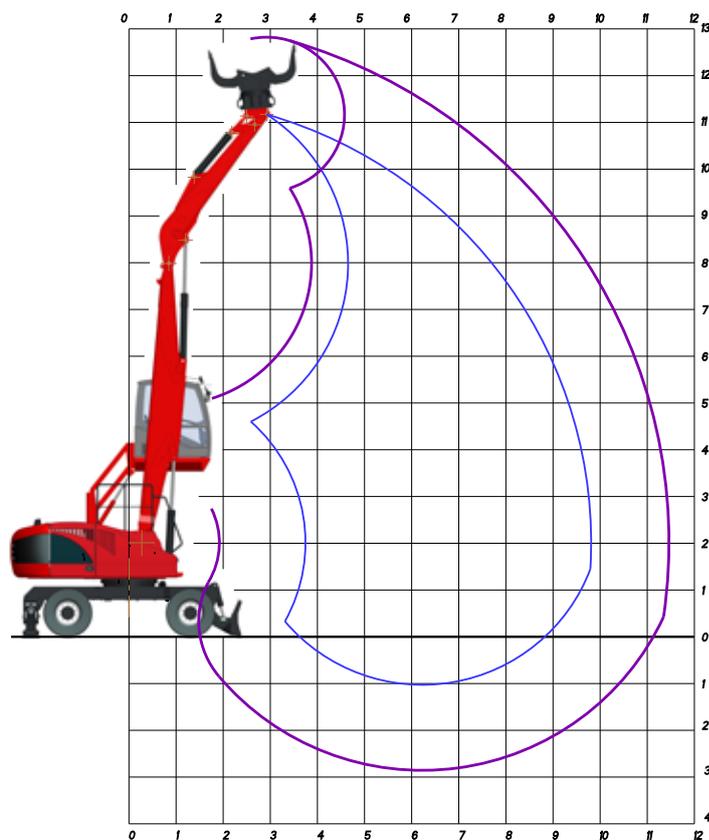
↗ PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL

○ PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°

⊙ PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

*= LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.



DS10
Flèche manutention
6,00 m

Balancier triage
3,80 m

POIDS EN ORDRE
DE MARCHÉ :
24.000 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC
LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES,
FLÈCHE DE 6,00 M,
BALANCIER DE TRIAGE,
PINCE DE TRI RS500 AVEC ROTATEUR.

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR MÈTRES	POS.	4,5			6,0			7,5			9,6		
		↖	○	⊙	↖	○	⊙	↖	○	⊙	↖	○	⊙
9,0	○○	6,81	4,83	3,62									
	┌┐	6,94*	6,94*	6,04									
	└└	6,94*	6,94*	6,04									
7,5	○○	6,86	4,88	3,66	4,80	3,39	2,54						
	┌┐	8,17*	8,17*	6,36	6,86*	5,93	4,44						
	└└	8,17*	8,17*	7,11	6,86*	6,86*	5,96						
6,0	○○	6,71	4,74	3,56	4,76	3,35	2,51						
	┌┐	8,42*	8,32	6,24	7,08*	5,88	4,41						
	└└	8,42*	8,42*	7,32	7,08*	7,08*	6,16						
4,5	○○	6,44	4,48	3,36	4,62	3,22	2,41	3,52	2,42	1,81			
	┌┐	8,95*	8,05	6,03	7,23*	5,74	4,30	5,98*	4,37	3,28			
	└└	8,95*	8,95*	7,79	7,23*	7,23*	6,29	5,98*	5,98*	4,96			
3,0	○○	6,33	4,30	3,22	4,46	3,06	2,30	3,43	2,34	1,76			
	┌┐	9,62*	8,00	6,00	7,31*	5,58	4,19	5,84*	4,29	3,21			
	└└	9,62*	9,62*	8,37	7,31*	7,31*	6,36	5,84*	5,84*	4,88			
1,5	○○	6,39	4,25	3,18	4,38	2,96	2,22	3,36	2,27	1,71	2,77	1,85	1,39
	┌┐	9,64*	8,17	6,13	7,08*	5,50	4,13	5,43*	4,21	3,16	4,30*	3,48	2,61
	└└	9,64*	9,64*	8,39	7,08*	7,08*	6,16	5,43*	5,43*	4,72	4,30*	4,3*	3,74
0,0	○○	6,48	4,26	3,20	4,35	2,91	2,19						
	┌┐	8,28*	8,28*	6,25	6,20*	5,49	4,12						
	└└	8,28*	8,28*	7,21	6,20*	6,20*	5,39						

↖ PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL

○ PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°

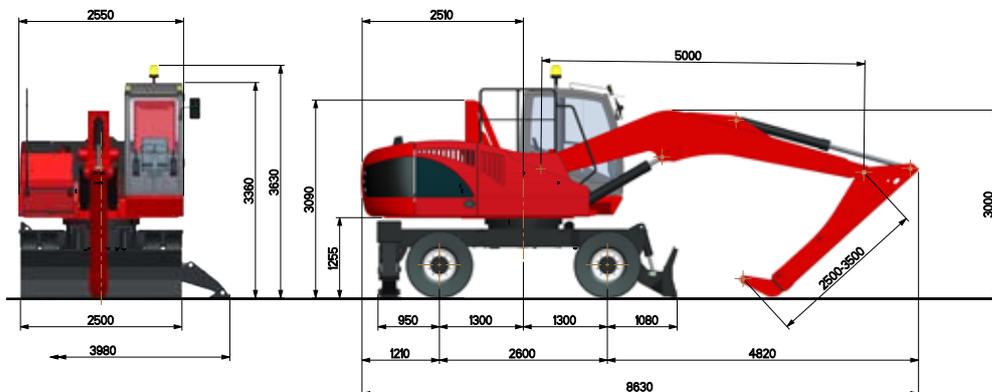
⊙ PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

*= LIMITE HYDRAULIQUE

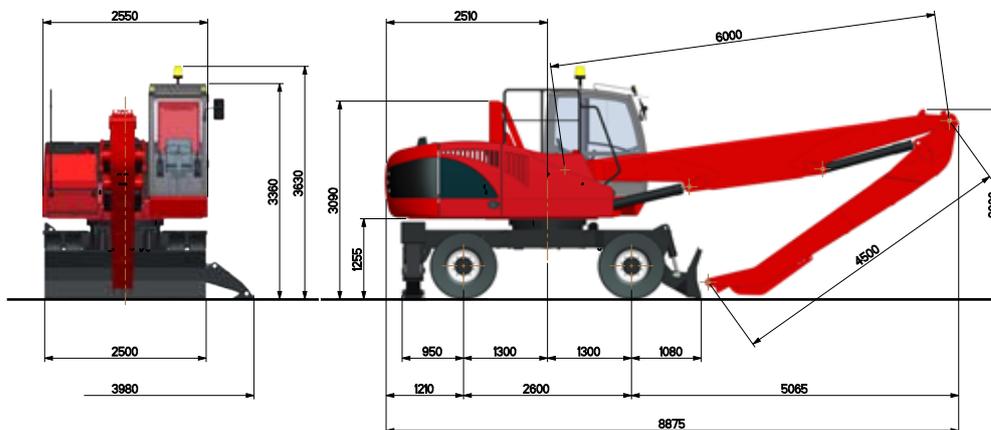
LES CHARGES INDICUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

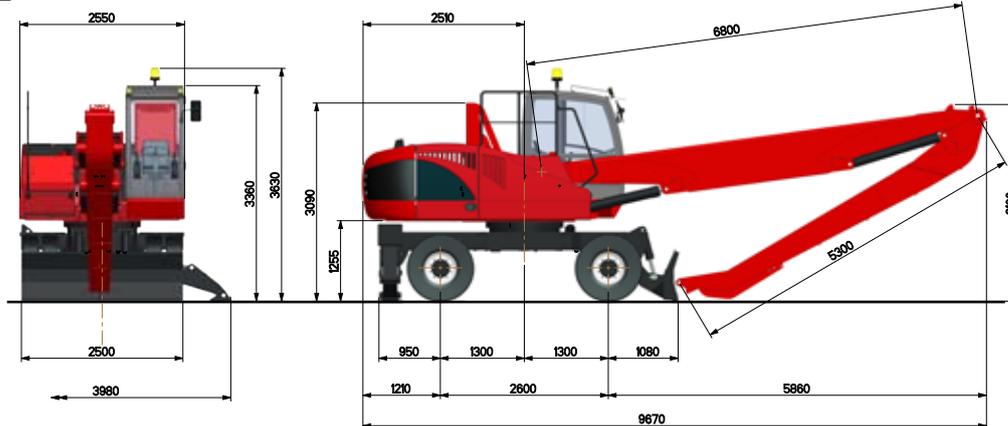
AT8



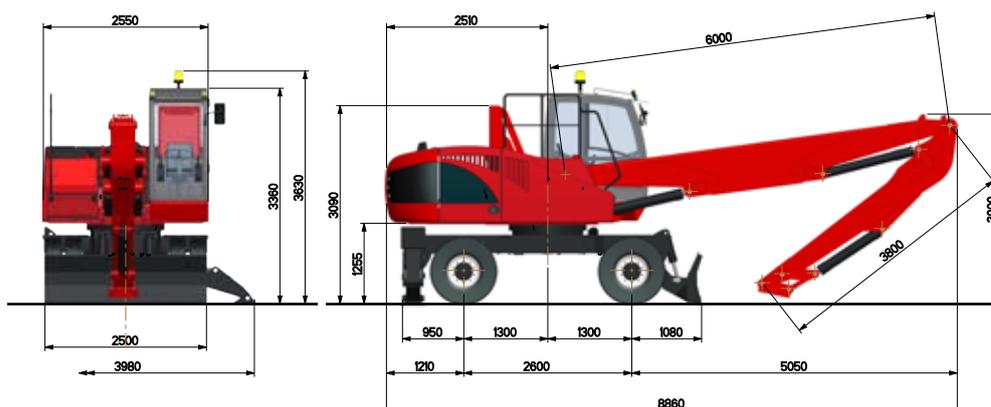
DF10



DF12



DS10



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES EXP 5025**MOTEUR DIESEL**

TAD571VE - TIER 4 – Ecologique avec technologie SCR et EGR sans regeneration et avec émissions contrôlées et réglage électronique de l'injection - 4 temps – 4 cylindres en ligne – turbo avec intercooler air/air – turbine a geometrie variable - common rail – injection directe – refroidissement par liquide permanent – mise en route électrique 24V -

Cylindrée:	5130 cm ³
Puissance Maxi:	129 kW (175 CV) à 2000 tr/min
Couple Maxi	800 Nm de 1100 à 1500 tr/min
Capacité réservoir carburant:	290 l
Capacité réservoir urée:	25 l

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit ouvert type LOAD SENSING (LUDV). Pompe principale à pistons axiaux à débit variable avec réglage automatique du débit suivant les besoins e 4 niveaux de puissance, Distributeurs électro-hydrauliques avec valves de pression maxi e antichocs sur chacun des éléments.

Débit Maxi:	350 l/min
Pression d'exercice:	320 bar
Capacité réservoir huile:	330 l
Capacité circuit hydraulique:	400 l

Pompes supplémentaires pour les services auxiliaires.

Refroidissement huile hydraulique par échangeur de chaleur couplé au radiateur du moteur à larges mailles. Ventilateur thermostatique à inversion de flux automatique pour le nettoyage du radiateur

Groupe distributeur electro-hydrauliques: système LUDV compensé à la pression avec possibilité de réglage du débit d'huile sur chaque élément.

TRANSMISSION

Hydrostatique à 4 roues motrices à moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable monté sur la boîte de vitesses à 2 rapports à commande électro-hydraulique depuis la cabine. Commande de translation à 2 pédales (une pour chaque sens de marche)

Vitesse dans les 2 sens de marche:

Vitesse lente:	da 0 a 6 km/h
Vitesse rapide:	da 0 a 18 km/h

Pont ayant une largeur hors-tout de 2,50 m avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux.

circuit protégé par des clapets antichocs et anticavitations

DIRECTION

A commande hydraulique assistée, alimentée par une pompe indépendante. Le pont avant directionnel et oscillant peut être bloqué par 2 vérins hydrauliques munis de clapets de sécurité quelle que soit la position.

FREINS

DE SERVICE: à disques multiples à bain d'huile dans les moyeux avec commande hydraulique assistée à pédale.

DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS: à disques multiples à bain d'huile à action négative, avec déblocage électro-hydraulique.

ROUES

8 roues pleines anti-crevaisson avec anneaux de jumelage intermédiaire.

- 10.00 x 20

8 pneumatiques type
- 10.00 x 20 - 16 PR

ROTATION TOURELLE

Couronne d'orientation de grand diamètre à double rangées de billes et denture intérieure. Rotation par moteur hydraulique à pistons axiaux, avec valves antichoc et anticavitation, montée sur un groupe réducteur épicycloïdale à double étages et engrenages à bain d'huile.

Vitesse maxi de rotation:	8 tr/min
Rayon arrière de rotation:	2,54 m

CABINE DE CONDUITE

Cabine à élévation hydraulique à parallélogramme installée sur silentblocs, grandes vitres teintées à haute résistance, pare-brise pouvant glisser sous le toit, vitre supérieure avec grille de protection. Chauffage et air conditionné de série avec prises d'air orientables. Prédiposition autoradio - essuie-glaces avec lave vitre. Siège "GRAND CONFORT" avec suspension pneumatique et compresseur à 24V, dispositif d'absorption des vibrations verticales et horizontales, appui-tête, réglage lombaires, ceinture de sécurité, système électrique de chauffage du siège, accoudoirs réglables en hauteur et en inclinaison. Possibilité de réglage suivant le poids et la taille de l'opérateur. Manipulateurs incorporés dans les accoudoirs. Accélérateur électronique avec ralenti automatique (AUTO-IDLE) et possibilité de choisir entre de régimes de rotation moteur pré-réglés en plus de la normale sélection manuelle . Le tableau de bord constitué par un écran couleurs indique: compte tours, niveau de carburant, température eau, compteur d'heures totales et partielles, température d'huile hydraulique, voltage batteries, pression huile moteur, consommation instantanée carburant, pression huile moteur % de charge moteur, auto-diagnostic moteur, programme d'entretien. Les voyants indiquent: colmatage des filtres d'huile hydraulique et d'air moteur, frein de parking, niveau minimum de carburant, avarie système de freinage, phares, niveau minimum d'huile hydraulique, colmatage filtre anti-particules (FAP)...

COMMANDES

2 manipulateurs électroniques montés sur les accoudoirs pour l'exécution des 4 mouvements principaux. Rollers électroniques pour les fonctions : lame et/ou stabilisateurs et flèche télescopique (ou orientation benne). Boutons électrique pour la rotation benne. Les fonctions soulèvement cabine, frein de parking, blocage de pont et changement de vitesses sont commandées électriquement depuis le tableau de bord.

ÉQUIPEMENTS

Portées allant de 8 à 12 mètres.

NIVEAU SONORE

INSONORISATION (DIR 2000/14/CE - 2005/88/CE)

Niveau de puissance acoustique: LpA 79 dB (A)

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

(Dir. 2014/30/CE) - La machine est conforme aux valeurs établies aussi bien au regard de l'émission que de l'immunité.

CONTRÔLÉ DE LA STABILITÉ

DIRECTIVE MACHINE (Dir 2006/42/CE)

Dispositif de contrôle du degré de stabilité de la machine en fonction des charges manutentionnées et de leurs positionnements avec signalisation du danger par signal lumineux et blocage des mouvements au-delà de la limite de stabilité.



Viale delle industrie, 9
45100 ROVIGO - ITALY
phone +39 0425 474833
fax +39 0425 475548
www.solmec.it
solmec@solmec.it