



EXP 5015 WW



Cabine de conduite avec très grandes surfaces vitrées pour une meilleure visibilité, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine, vitre latérale gauche (sur la porte) avec ouverture à compas, double essuie-glace avec liquide lave-glace, phares halogénés et gyrophares sur le toit de la cabine. Possibilité de monter, en option, des phares supplémentaires allongés et/ou au xénon.



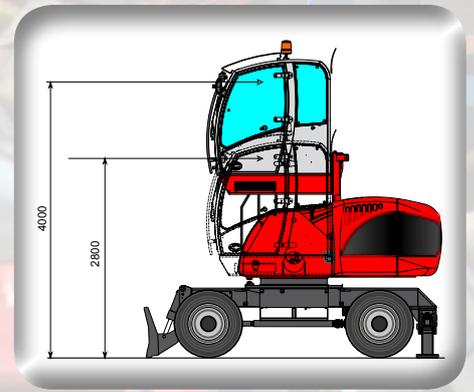
Siège de conduite avec suspension, 10 réglages différents, commandes ergonomiques, accoudoirs réglables, appui-tête.

Dispositif intégré de "homme à bord" qui autorise le fonctionnement des commandes de la machine seulement quand l'opérateur est assis au poste de conduite et avec l'accoudoir abaissé.

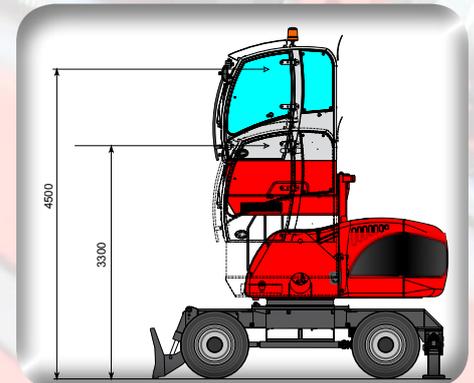
Robinets d'urgence pour la descente de la cabine, dont un situé au pied du siège, et l'autre accessible depuis le sol.

Tableau de bord avec compte tours, température liquide refroidissement moteur, niveau de carburant, voyant pression huile moteur, voyant voltage des batteries. Voyant de colmatage filtres à air et hydraulique, compteur d'heures. Commandes pour les fonctions auxiliaires.





Elévation hydraulique verticale de série avec hauteur de vision depuis le sol à l'œil de l'opérateur de 4,0 m.



Possibilité d'avoir une vision à 4,50m du sol avec une rehausse supplémentaire sous-cabine.

La nouvelle Solmec EXP 5015 a été étudiée et construite spécialement pour la manutention des matériaux industriels et avec un design actuel des plus séduisant.

Les équipements de **la nouvelle EXP5015** lui permettent de travailler dans un rayon d'action allant de 7 à 9 mètres et avec tous les genres d'outils disponibles pour la manutention : comme le grappin, l'électro-aimant, la pince à grumes, la benne-preneuse, etc....

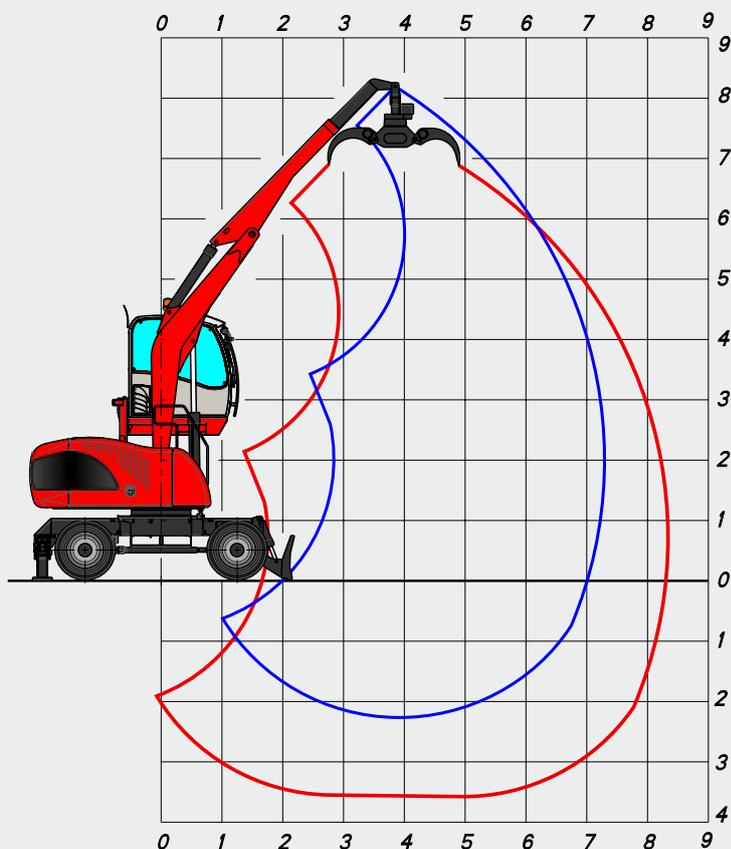
La nouvelle EXP5015 est la machine la mieux équipée de sa catégorie. Son équipement complet se compose de : phares de travail cabine, ventilateur gestion thermostatique, poignée d'accès à tourelle, grille de protection vitre cabine, limiteur de charge et clapets de sécurité sur tous les vérins.

En option pour votre confort et votre sécurité nous pouvons vous proposer les équipements suivants : autoradio, antivol, graissage automatique, air conditionné, protection totale cabine, direction sur manipulateurs, caméra sur contrepoids arrière avec écran couleur de 7 pouces en cabine, protection vérin de flèche, protection cardan et moteur de translation, génératrice pour électro-aimant, etc.



Caméra arrière avec écran couleur de 7 pouces en cabine (Possibilité d'installation sur flèche).





AT7:
Flèche coudée
4,00 m

Balancier télescopique
2,50 - 3,40 m

**POIDS EN ORDRE
DE MARCHÉ :**

16.500 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC
LAME, 2 STABILISATEURS, ROUES PLEINES,
FLÈCHE DE 4,00 m,
BALANCIER TÉLESCOPIQUE,
PINCE À GRUME R190 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR POS. MÈTRES		3,00			4,00			5,00			6,00			7,30		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
6,0	○○							3,55*	3,55*	3,09	3,63*	3,45	2,59			
	⊥ ⊥							3,55*	3,55*	3,09	3,63*	3,63*	3,16			
4,5	○○				4,59*	4,59*	3,99	3,65*	3,65*	3,18	3,53*	3,47	2,60			
	⊥ ⊥				4,59*	4,59*	3,99	3,65*	3,65*	3,18	3,53*	3,53*	3,07			
3,0	○○	6,64*	6,64*	5,78	4,60*	4,60*	4,00	4,09*	4,09*	3,31	3,74*	3,37	2,53			
	⊥ ⊥	6,64*	6,64*	5,78	4,60*	4,60*	4,00	4,09*	4,09*	3,56	3,74*	3,74*	3,25			
1,5	○○	7,34*	7,34*	6,38	5,61*	5,61*	4,30	4,65*	4,19	3,15	4,03*	3,25	2,44	3,29	2,48	1,86
	⊥ ⊥	7,34*	7,34*	6,38	5,61*	5,61*	4,88	4,65*	4,65*	4,04	4,03*	4,03*	3,50	3,40*	3,40*	2,96
0,0	○○	8,44*	8,17	6,13	6,26*	5,42	4,06	5,01*	4,01	3,01	4,17*	3,15	2,36			
	⊥ ⊥	8,44*	8,44*	7,34	6,26*	6,26*	5,45	5,01*	5,01*	4,36	4,17*	4,17*	3,63			
-1,5	○○	8,19*	8,00	6,00	6,17*	5,30	3,97	4,84*	3,93	2,95	3,75*	3,12	2,34			
	⊥ ⊥	8,19*	8,19*	7,13	6,17*	6,17*	5,36	4,84*	4,84*	4,21	3,75*	3,75*	3,26			



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



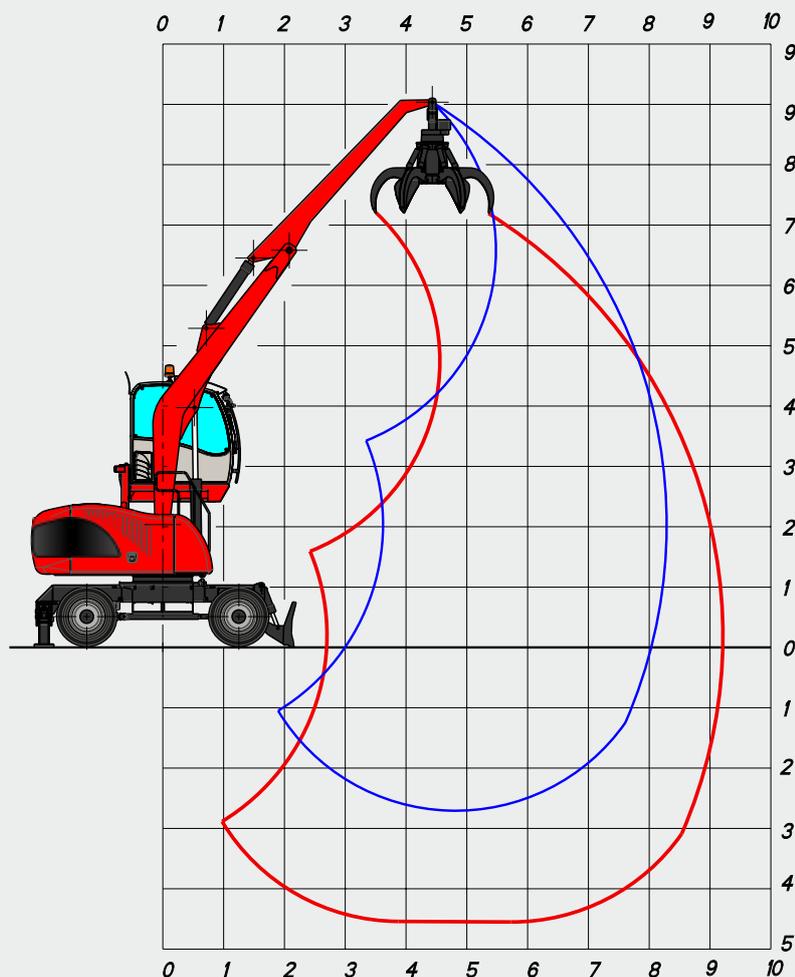
PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDICUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.



AF8:
Flèche coudée
5,00 m

Balancier industrie
3,40 m

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ :

17.400 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC LAME, 2 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 5,00 m, BALANCIER FIXE, GRAPPIN RV320 AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR POS. MÈTRES		4,00			5,00			6,00			7,00			8,00			8,30		
		↔	○	⊙	↔	○	⊙	↔	○	⊙	↔	○	⊙	↔	○	⊙	↔	○	⊙
6,0	○○							3,09*	3,09*	2,69	3,04*	2,79	2,10						
	⊥ ⊔							3,09*	3,09*	2,69	3,04*	3,04*	2,65						
4,5	○○							3,24*	3,24*	2,63	3,06*	2,78	2,08						
	⊥ ⊔							3,24*	3,24*	2,82	3,06*	3,06*	2,66						
3,0	○○				4,03*	4,03*	3,26	3,55*	3,55*	2,52	3,22*	2,70	2,02	2,92	2,21	1,66			
	⊥ ⊔				4,03*	4,03*	3,50	3,55*	3,55*	3,09	3,22*	3,22*	2,80	2,99*	2,99*	2,60			
1,5	○○	5,69*	5,50	4,13	4,57*	4,09	3,07	3,87*	3,21	2,40	3,40*	2,60	1,95	2,87	2,16	1,62	2,74	2,06	1,55
	⊥ ⊔	5,69*	5,69*	4,95	4,57*	4,57*	3,97	3,87*	3,87*	3,37	3,40*	3,40*	2,96	3,04*	3,04*	2,64	2,93*	2,93*	2,53
0,0	○○	6,17*	5,22	3,91	4,90*	3,90	2,92	4,07*	3,08	2,31	3,49*	2,53	1,90	2,84	2,13	1,60			
	⊥ ⊔	6,17*	6,17*	5,36	4,90*	4,90*	4,26	4,07*	4,07*	3,54	3,49*	3,49*	3,03	2,93*	2,93*	2,55			
-1,5	○○	6,06*	5,11	3,83	4,85*	3,81	2,86	3,99*	3,03	2,27	3,28*	2,50	1,88						
	⊥ ⊔	6,06*	6,06*	5,27	4,85*	4,85*	4,22	3,99*	3,99*	3,48	3,28*	3,28*	2,86						



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



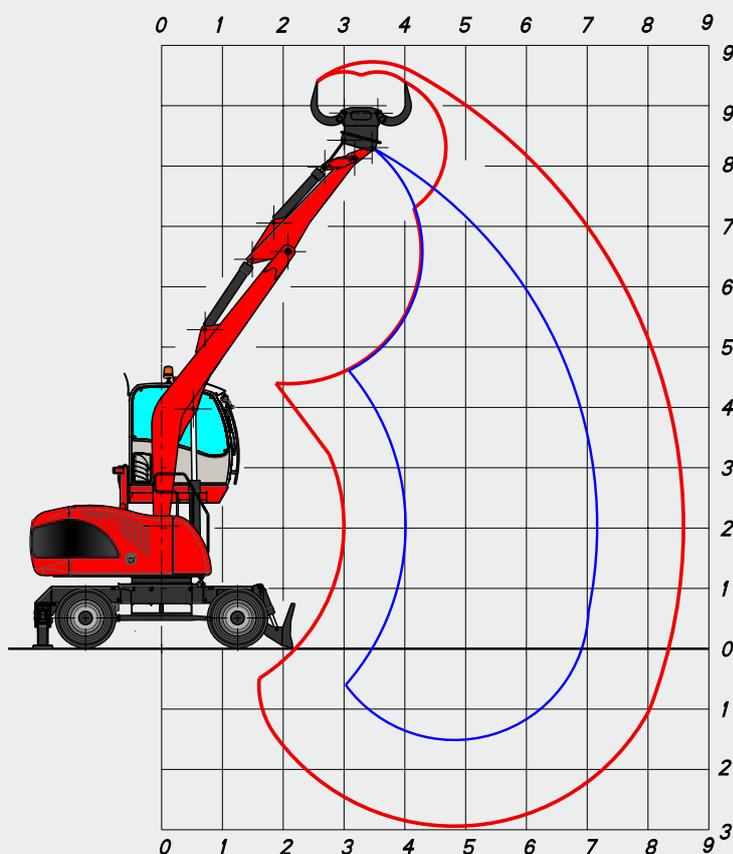
PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDICQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT OSCILLANT BLOQUÉ.



AS7:
Flèche Industrie
5,00 m

Balancier Triage
2,20 m

**POIDS EN ORDRE
DE MARCHÉ :**

17.200 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC LAME 2
STABILISATEURS, ROUES PLEINES,
FLÈCHE DE 5,00 M,
BALANCIER DE TRIAGE 2,20 M,
PINCE DE TRI RSG 450F AVEC ROTATEUR

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR POS. MÈTRES		4,00			5,00			6,00			7,00			7,20		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
7,0	○○				3,46*	3,46*	2,78									
	⊥ ⊚				3,46*	3,46*	3,01									
6,0	○○				3,33*	3,33*	2,81									
	⊥ ⊚				3,33*	3,33*	2,90									
5,0	○○	3,75*	3,75*	3,26	3,43*	3,43*	2,77	3,24*	2,92	2,19						
	⊥ ⊚	3,75*	3,75*	3,26	3,43*	3,43*	2,99	3,24*	3,24*	2,82						
4,0	○○	4,19*	4,19*	3,53	3,65*	3,60	2,70	3,32*	2,88	2,16						
	⊥ ⊚	4,19*	4,19*	3,64	3,65*	3,65*	3,17	3,32*	3,32*	2,89						
3,0	○○	4,81*	4,81*	3,50	3,93*	3,51	2,63	3,46*	2,81	2,11	3,05	2,32	1,74			
	⊥ ⊚	4,81*	4,81*	4,18	3,93*	3,93*	3,42	3,46*	3,46*	3,01	3,16*	3,16*	2,75			
2,0	○○	5,42*	4,71	3,53	4,21*	3,44	2,58	3,58*	2,75	2,06	3,02	2,29	1,72	2,94	2,23	1,67
	⊥ ⊚	5,42*	5,42*	4,72	4,21*	4,21*	3,66	3,58*	3,58*	3,12	3,17*	3,17*	2,76	3,10*	3,10*	2,70
1,0	○○	5,78*	4,76	3,57	4,41*	3,41	2,56	3,66*	2,70	2,03	3,00	2,26	1,70			
	⊥ ⊚	5,78*	5,78*	5,03	4,41*	4,41*	3,83	3,66*	3,66*	3,18	3,12*	3,12*	2,72			
0,0	○○	5,77*	4,76	3,57	4,42*	3,39	2,54	3,57	2,68	2,01						
	⊥ ⊚	5,77*	5,77*	5,02	4,42*	4,42*	3,85	3,62*	3,62*	3,15						



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°

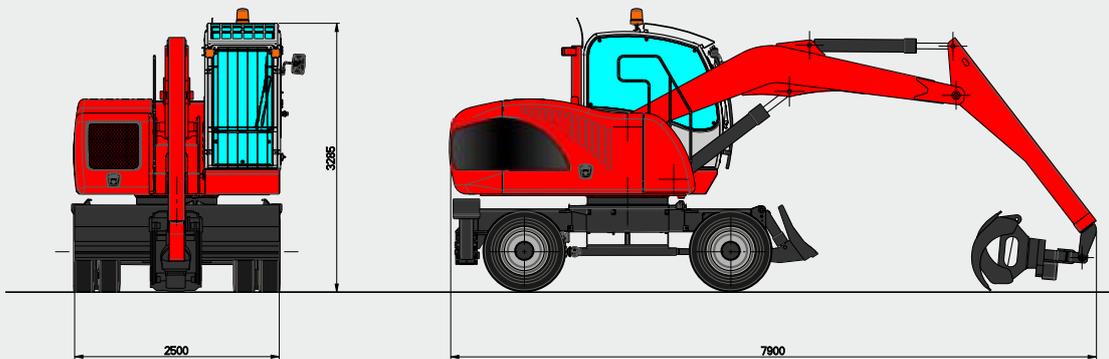
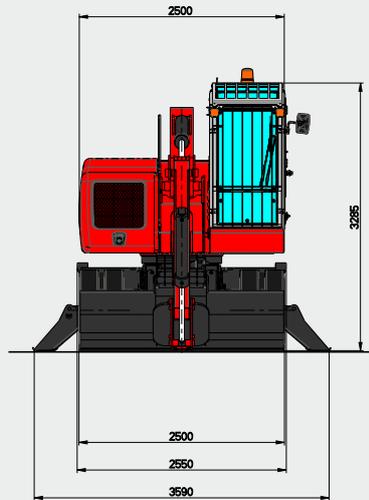


PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

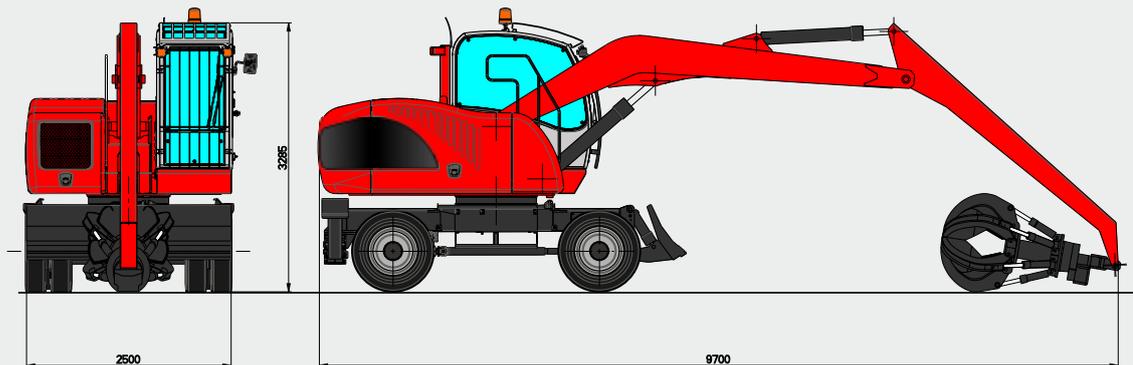
* = LIMITE HYDRAULIQUE - LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UNE SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE POINT OSCILLANT BLOQUÉ.

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

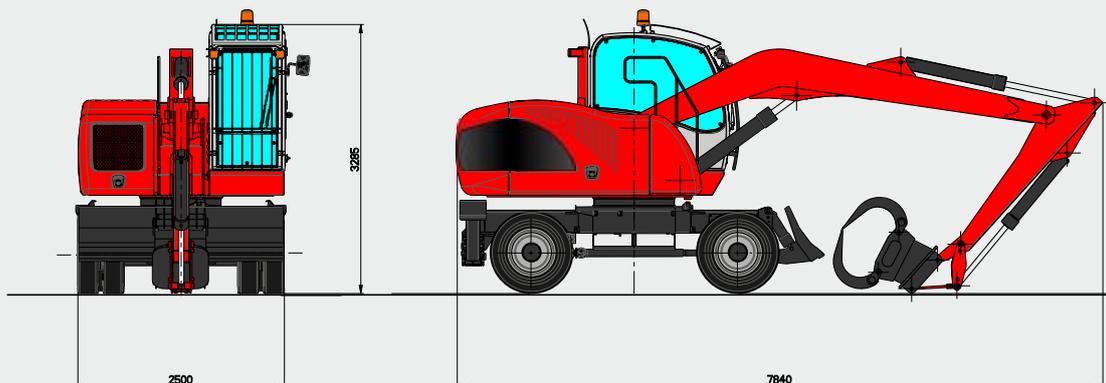
AT7



AF8



AS8



CARACTERISTIQUES EXP 5015 WW

MOTEUR ELECTRIQUE

Moteur électrique triphase à haut rendement à contrôle électronique.
Mise en route étoile - triangle. Refroidissement à air forcé.

Classe IEC 60034-30-1	IE3 suivant directive EU 4/2014
degré de protection:	IP55
Voltage:	400 Volts
Puissance:	55kW @ 1480 giri/min

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit ouvert type LOAD SENSING composé d'une pompe principale à pistons axiaux à débit variable avec réglage du débit suivant les besoins, qui alimente un distributeur à 7 éléments avec clapet de surpression et antichocs sur chaque élément.

Débit Maxi :	163 l/min
Pression d'exercice :	280 bar
Capacité réservoir huile :	200 l
Capacité circuit hydraulique :	250 l

Pompes supplémentaires pour services.

Refroidissement huile hydraulique par échangeur de chaleur en aluminium à larges mailles.

Groupe distributeur : système LOAD SENSING antisaturation compensé à la pression avec possibilité de réglage du débit d'huile sur chaque élément.

TRANSMISSION

Hydrostatique à 4 roues motrices à moteur hydraulique à pistons axiaux monté sur le pont avant. Boite de vitesses à 2 rapports à commande électrohydraulique depuis la cabine.

Commande de translation à 2 pédales (une pour chaque sens de marche)

Pont ayant une largeur hors-tout de 2,50 m avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux.

Clapet de freinage intégré au moteur hydraulique.

DIRECTION

A commande hydraulique assistée, alimentée par une pompe à engrenages. Le pont avant oscillant peut être bloqué directement depuis la cabine grâce à 2 vérins hydrauliques munis de clapets de sécurité quelle que soit la position.

FREINS

DE SERVICE : Agissant sur la transmission en utilisant la caractéristique d'autofreinage du circuit hydrostatique de la transmission.

DE PARKING ET DE SECOURS : Du type négatif à disques multiples à bain d'huile agissant sur le pont arrière et commande électrohydraulique pour le déblocage.

ROUES

8 roues pleines "SUPERELASTIC" jumelées avec anneaux de jumelage intermédiaire en caoutchouc entre les roues.
- 9.00 x 20

ROTATION TOURELLE

Rotation par moteur hydraulique à pistons radiaux, avec groupe distributeur et valve antichocs et anticavitation, montée sur un réducteur épicycloïdale à double étages et engrenages à bain d'huile. Couronne d'orientation de grand diamètre à double rangées de billes et denture intérieure.

Vitesse maxi de rotation :	9 tr/min
Rayon arrière de rotation :	2,25 m

CABINE DE CONDUITE

La cabine est montée sur des silentblochs, amples vitres teintées à haute résistance, vitre antérieure pouvant glisser sous le toit, vitre latérale gauche pouvant s'ouvrir à compas, vitre supérieure avec grille de protection. Chauffage et ventilation avec prises d'air orientables ; air climatisé en option. Dispositif « homme à bord » sur l'accoudoir gauche. Siège « GRAND CONFORT » entièrement réglable, avec les manipulateurs incorporés aux accoudoirs.

COMMANDES

Deux manipulateurs en croix, à commande hydraulique pour les mouvements principaux, comprenant les boutons électriques pour les commandes auxiliaires telles que : lame, stabilisateurs, rotation benne, bras extensible. Dispositifs électrohydrauliques pour les commandes de changement de vitesse, élévation cabine, frein de parking, blocage pont avant.

Tableau de bord complet pour le contrôle général des fonctions telles que : compte-heures, colmatage filtre huile hydraulique, température huile hydraulique, allarme dépassement stabilité de la machine etc.

ÉQUIPEMENTS

Portées allant de 7 à 9 mètres.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

(Dir. 2004/108/CE) - La machine est conforme aux valeurs établies aussi bien au regard de l'émission que de l'immunité.

CONTRÔLÉ DE LA STABILITÉ

DIRECTIVE MACHINE (Dir 2006/42/CE)

Dispositif de contrôle du degré de stabilité de la machine en fonction des charges manutentionnées et de leurs positionnements avec signalisation du danger par signal lumineux et blocage des mouvements au-delà de la limite de stabilité.



Viale delle industrie, 9
45100 ROVIGO - ITALY
phone +39 0425 474833
fax +39 0425 475548
www.solmec.it
solmec@solmec.it