

SÉRIE .7

EPAUS
...the people who care



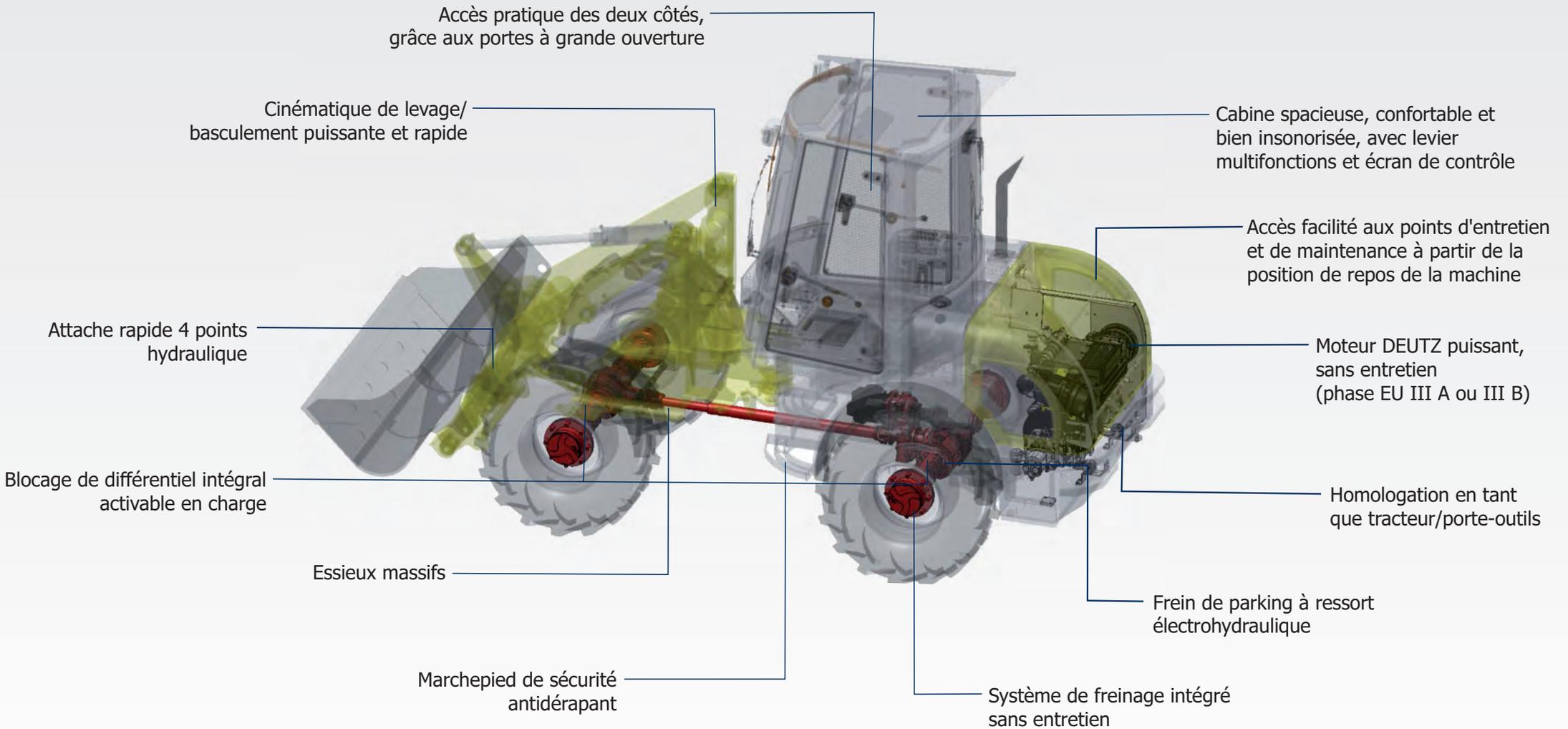
Chargeuse sur pneus

Chargeur pivotant

Chargeur télescopique

Chargeur pivotante télescopique

POINTS FORTS DU PRODUIT



CHARGEUSE SUR PNEUS RL 6.7

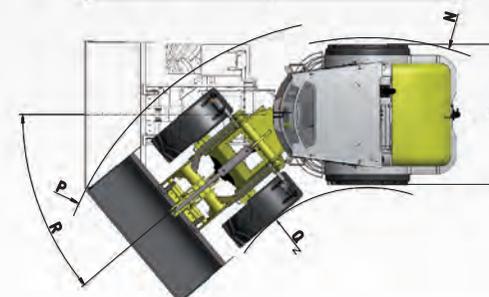
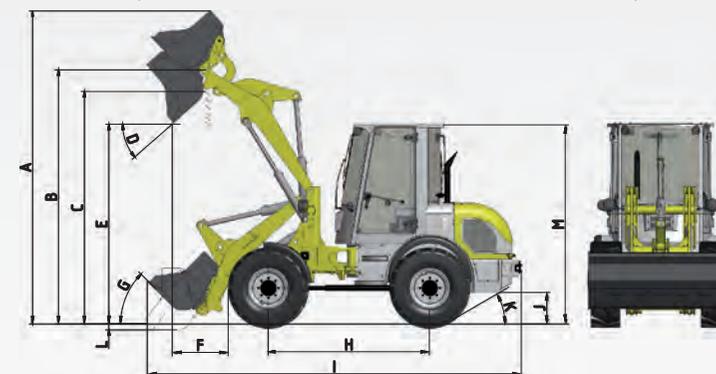
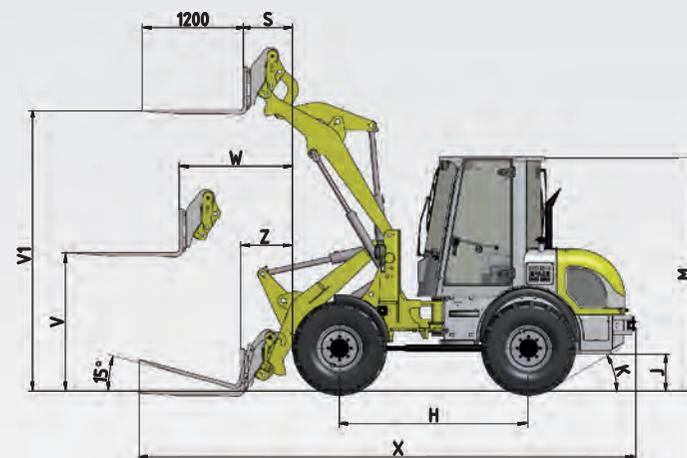
CHARGEUSE SUR PNEUS RL 8.7



UN CONDENSÉ DE PUISSANCE

- Forces de levage et d'arrachement élevées, grâce à la cinématique en Z
- Hauteur de déversement exceptionnelle
- Cycles de chargement rapides
- Guidage parallèle optimal

	RL 6.7	RL 8.7
A	4130	4320
B	3376	3500
C	3045	3200
D	38°	41°
E	2690	2755
F	715	780
G	43°	44°
H	2145	2240
I	5040	5150
J	435	435
K	30°	30°
L	30	80
M	2750	2760
N	R3930	R4150
O	1855	1935
P	R4250	R4420
Q	R2010	R2100
R	40°	40°
S	470	600
V	1570	1630
V1	3175	3305
W	1250	1340
X	5755	5895
Z	555	610



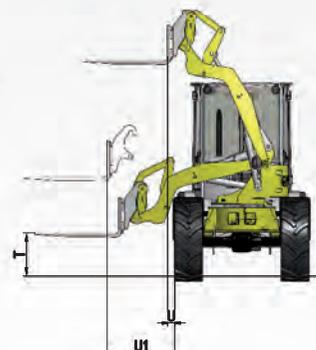
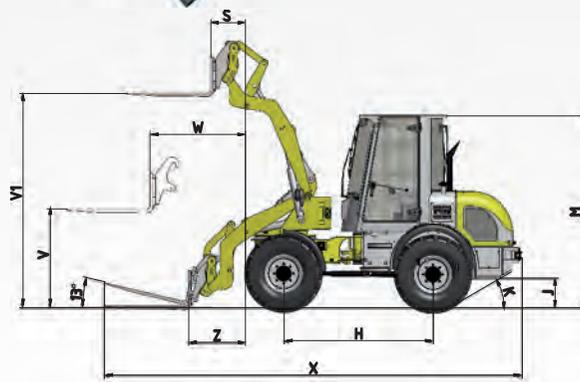
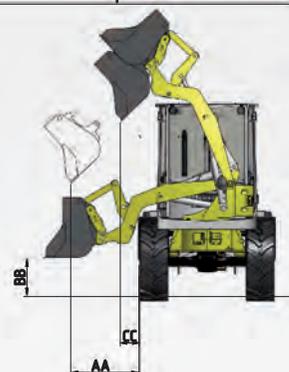
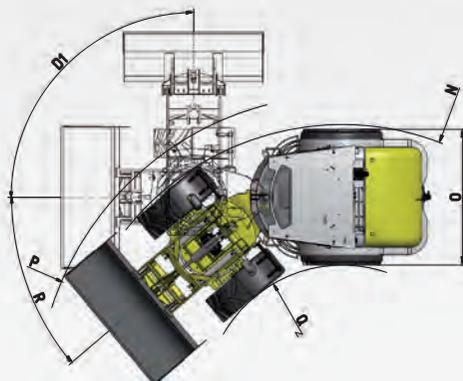
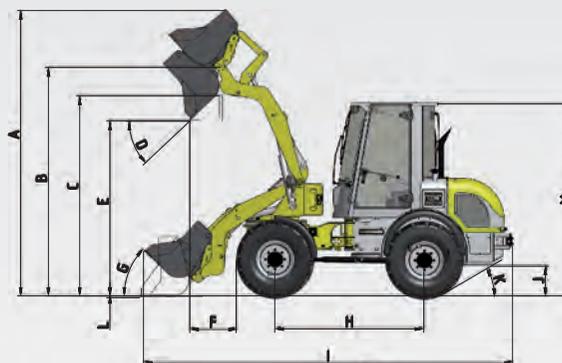
CHARGEUR PIVOTANT SL 7.7

CHARGEUR PIVOTANT SL 10.7



LA POLYVALENCE ABSOLUE

- Solution économique dans les espaces exigus
- Capacité de charge élevée sur le côté
- Zone de travail de 180°
- Idéal pour les chantiers linéaires



	SL 7.7	SL 10.7
A	4069	4240
B	3250	3424
C	2850	3010
D	43°	44°
D1	90°	90°
E	2495	2650
F	666	650
G	45°	42°
H	2145	2238
I	5314	5468
J	435	435
K	30°	24°
L	40	55
M	2750	2750
N	3980	4160
O	1935	2065
P	4400	4460
Q	1980	2050
R	40°	40°
S	500	490
T	609	640
U	100	130
U1	967	965
V	1409	1533
V1	3058	3220
W	1363	1328
X	6005	6137
Z	814	680
AA	1120	1120
BB	550	580
CC	270	280

CHARGEUR TÉLESCOPIQUE TL 8.7

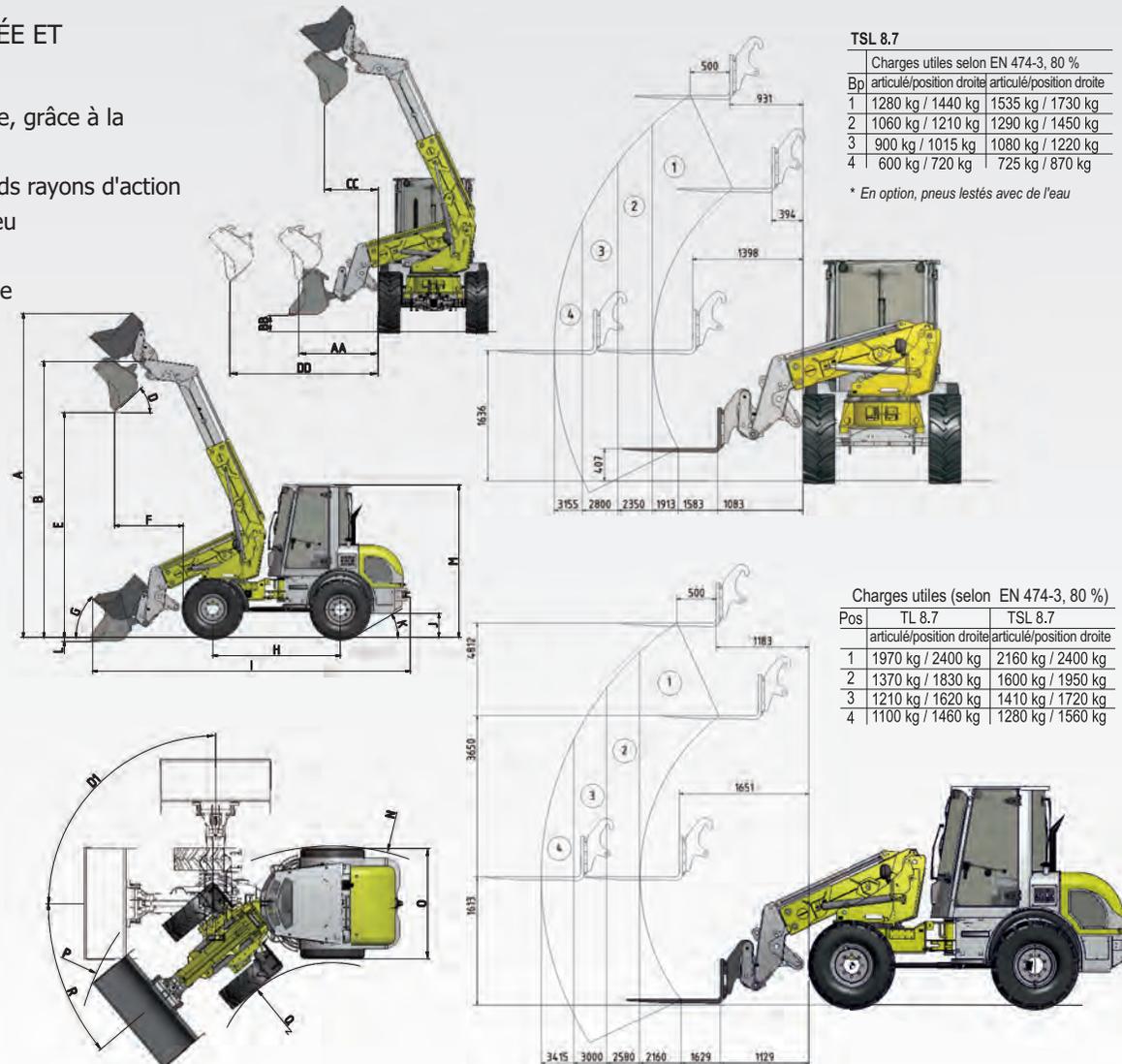
CHARGEUR PIVOTANT TÉLESCOPIQUE TSL 8.7



UNE HAUTEUR DE LEVAGE ÉLEVÉE ET
UN GRAND RAYON D'ACTION

- Solution particulièrement puissante, grâce à la cinématique en Z
- Productivité décuplée par les grands rayons d'action
- Stabilité élevée garantie par l'essieu arrière à stabilisation hydraulique
- Position basse du bras télescopique pour une bonne visibilité dans la zone de travail

	TL 8.7	TSL 8.7
A	5875	5875
B	5006	5006
D	44°	44°
E	4080	4080
F	1250	1250
G	44°	44°
H	2330	2330
I	5805	5805
J	435	435
K	30°	30°
L	77	77
M	2750	2750
N	4280	4280
O	2000	2000
P	4730	4730
Q	2160	2160
R	40°	40°
CC	/	990
AA	/	1450
DD	/	2712
BB	/	260
D1	/	90°



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Transmission

Transmission hydrostatique à puissance régulée avec régulation de la charge limite, à savoir adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse. Fonction de vitesse rampante réglable en continu de 0 à 20 km/h via un potentiomètre ; diminution possible de la vitesse de déplacement à régime moteur maximal via une pédale de frein/d'approche lente, afin de fournir plus de puissance à l'hydraulique de travail. Plages de vitesses commutables en charge.

Essieu avant: Essieu rigide à réducteur planétaire avec blocage de différentiel intégral

Essieu arrière: Essieu rigide à réducteur planétaire avec blocage de différentiel intégral, hormis pour TSL 8.7 et SL 10.7, essieu arrière oscillant $\pm 12^\circ$

Gamme de travail: 0 - 7 km/h (force de traction max./vitesse limitée)

Gamme de déplacement sur route: 0 - 20 km/h (force de traction max./vitesse max.)

Option: 0 - 25 km/h (version rapide),
0 - 35 km/h (version rapide)



Contenances pour les fluides

Gazole: 80 l

Système hydraulique: 65 l



Direction

Direction articulée entièrement hydraulique avec valve de priorité, braquages rapides et facilités même au ralenti, angle d'articulation de 40° à gauche et à droite. Direction de secours lorsque le moteur est arrêté.



Dispositif de chargement

Attache rapide hydraulique de série, paliers étanches avec intervalles de graissage allongés, cinématique puissante avec guidage parallèle optimal.



Système hydraulique

Hydraulique de travail/direction, débit de refoulement de pompe de 87 l/min, sauf 76 l/min pour RL 6.7.

Pression de travail de l'hydraulique de chargement/direction de 200 bars/180 bars

Vérins de levage, basculement et pivotement à double effet
Distributeur à pré-pilotage électrohydraulique proportionnel, non asservi à la charge

Circuit de commande auxiliaire pour l'attache rapide et les outils, levier multifonctions, 1 levier en croix pour les vérins de levage, basculement, déploiement et pivotement, et circuit de commande auxiliaire pour attache rapide et outils ; position flottante activable



Système électrique

Alternateur: 14 V / 60 A

Démarrateur: 2,2 kW / 12 V

Batterie: 12 V / 88 Ah

Tension de batterie: 12 V

Éclairage conforme au: Projecteurs halogènes
code de la route allemand



Émissions sonores

Selon la directive 2000/14/CE



Freins

Frein de service

Le frein à pied hydraulique commande deux ensembles de disques à bain d'huile, lesquels agissent sur les 4 roues via la transmission intégrale. La transmission hydrostatique fait office de frein de service auxiliaire résistant à l'usure

Frein de parking

Frein de parking à ressort électrohydraulique

Équipement de série

Cabine spacieuse ROPS/FOPS panoramique à suspension, avec marchepied plat des deux côtés ; essuie-glaces parallèles avant et arrière avec position de repos et lave-glace, balayage intermittent pour l'essuie-glace avant ; vitrage de sécurité teinté, pare-brise et vitre arrière panoramiques bombés, siège conducteur confortable, à réglage intégral, orthopédique et avec soutien lombaire, ceinture à sangle sous-abdominale ; volant de direction inclinable ; chauffage de cabine avec ouïes de dégivrage pour pare-brise et vitre arrière, ventilateur à 3 vitesses

avec filtre d'habitacle ; affichage particulièrement lisible avec compteur des heures de service, indicateurs de carburant, de diagnostic, de réservoir, de compte-tour, d'heure, de vitesse et de température pour le moteur et l'huile hydraulique, ainsi que témoins d'avertissement ; prise 12 V ; manette de commande et commutateur de circuit de commande additionnel intégrés au joystick, console de joystick flottante couplée au siège ; Éclairage intérieur, pare-soleil, rétroviseur intérieur, coupe-batterie ; rétroviseurs extérieurs rabattables des deux côtés, 2 projecteurs de travail montés à l'avant sur la cabine.

Équipements en option

Option : rétroviseurs électriques dégivrants, projecteurs arrière sur la cabine, gyrophare, avertisseur sonore de recul, radio, climatisation, protection antivol, siège conducteur grand confort à suspension pneumatique, verrouillage centralisé, préfiltre pour particules grossières, valve parachute, conduite de retour sans pression à l'avant, circuit de commande auxiliaire pour outils ; système d'amortissement des vibrations pour dispositif de chargement, premier remplissage avec du biocarburant, pack de protection contre les fluides agressifs ; filtre à particules, catalyseur, roue de secours, godet universel, fourche de levage, crochet de charge, balayeuse, chasse-neige, etc., autres options sur demande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



		RL 6.7	RL 8.7	SL 7.7	SL 10.7	TL 8.7	TSL 8.7	
Moteur Deutz	Phase d'émissions IIIA	D2011	TD2.9 L4, EU-Phase IIIB		TCD 3.6 L4, EU-Phase IIIB	TD2.9 L4, EU-Phase IIIB		
Puissance		36,4 kW, 2300 tr/min	55,4 kW, 2300 tr/min		74,4 kW, 2200 tr/min	55,4 kW, 2300 tr/min		
Moteur-Deutz	Phase d'émissions IIIB	TD2.9 L4, EU-Phase IIIB	TCD3.6 L4, EU-Phase IIIB			TCD3.6 L4, EU-Phase IIIB		
Puissance			74,4 kW, 2200 tr/min			74,4 kW, 2200 tr/min		
Pneumatiques		12,5-20 MPT	405/70-20 AS					
				1 m ³	1,2 m ³	1 m ³		
Capacité du godet			2000 mm	2200 mm	2000 mm			
Largeur du godet					6400 kg / 6850 kg**		7400 kg / 7850 kg**	
Poids en ordre de marche		5000 kg	5940 kg / 6390 kg**	6600 kg / 7050 kg**	7400 kg			
Force de poussée		44 KN	53 KN / 60 KN****					
Force d'arrachement		43 KN	55 KN	43 KN	47 KN	40 KN		
Force de levage		35 KN	46 KN	37 KN	39 KN	34 KN		
Capacité de basculement en ligne droite*		3525 kg	4135 kg / 4785 kg**	3990 kg / 4630 kg**	4975 kg	3750 kg / 4350 kg**	4096 kg / 4610 kg**	
Capacité de basculement articulé*		2960 kg	3475 kg / 4025 kg**	3355 kg / 3895 kg**	4180 kg	3070 kg / 3520 kg**	3460 kg / 3865 kg**	

Définition :

Capacité de basculement

(Capacité de basculement articulé, selon ISO 14397-1) : Masse au centre de gravité de la charge, pour laquelle les roues arrière du chargeur sont soulevées du sol. Le chargeur est braqué au maximum et le dispositif de levage est déployé à l'horizontale.

Charge utile avec godet

(Charge utile nominale, selon EN 474-3) : La charge utile ne doit pas dépasser 50 % de la capacité de basculement du chargeur braqué au maximum.

Données avec fourche à palettes

Capacité de basculement en position déployée, articulé*	2100 kg	2700 kg / 3080 kg**	2650 kg / 2920 kg**	3025 kg	2460 kg / 2710 kg**	2700 kg / 2975 kg**
Charge utile déplaçable max. en position de transport	2400 kg	2800 kg / 3000 kg**	2800 kg / 2900 kg**	3000 kg	2600 kg / 2700 kg**	
Charge utile 80%***	1680 kg	2160 kg / 2464 kg**	2120 kg / 2336 kg**	2420 kg	Voir le diagramme de charge	
Charge utile 60%***	1260 kg	1620 kg / 1848 kg**	1590 kg / 1752 kg**	1815 kg		

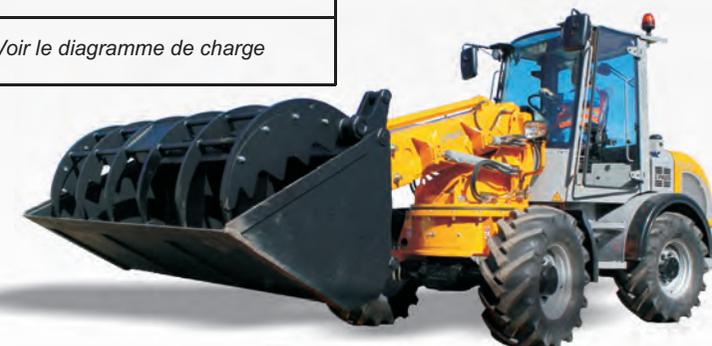
* selon ISO 14397-1

** pour option 74KW

*** selon EN 474-3

**** pour option version rapide 35 km/h

Admissible uniquement en dehors de l'Union européenne



Outils

- Fourche
- Godet universel
- Nacelle
- Godet pour matériaux légers
- Godet preneur
- Crochet de charge
- Lame de déneigement
- Godet à haut déversement
- Balayeuse
- Pince à fourche
- Pince pour tronc
- Tarière
- Godet industriel
- Godet tamiseur



WE CARE

En tant que spécialiste des solutions complètes et sur mesure, Paus propose depuis plus de 45 ans une gamme complète d'engins de chantier..

Paus est le symbole de la qualité « made in Germany ».

Notre système de gestion de la qualité est certifié ISO 9001.



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
Siemensstraße 1-9, D-48488 Emsbüren
Postfach 1161, D-48486 Emsbüren
Tel.: +49 (0) 59 03 - 7 07 -0
Fax: +49 (0) 59 03 - 7 07 -333

E-Mail: info@paus.de
Internet: www.paus.de

Votre revendeur: