

COUPLEURS ISO
MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES
**L'ATTACHE RAPIDE
HAUTE SÉCURITÉ!**



LACB
COUPLEURS & GODETS



La société ACB située à Saint-Lager (69) Rhône est spécialisée depuis 50 ans dans la conception, fabrication et commercialisation d'équipements mécanosoudés pour les engins de Travaux Publics (mini, midi pelles, tractopelles et pelles) standard ou sur-mesure.

Ses ateliers d'une surface de 12 000 m² produisent annuellement 7 000 coupleurs et 30 000 accessoires avec un stock important de coupleurs et accessoires.

Les coupleurs et godets ACB sont commercialisés par les constructeurs, les concessionnaires, les distributeurs et les loueurs.

LES COUPLEURS ISO MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES

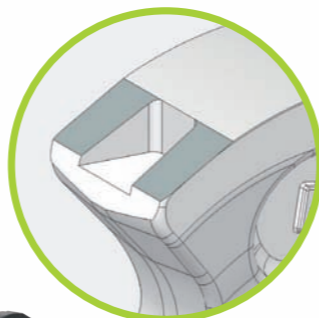
Les coupleurs ISO mécaniques et hydrauliques, conformes à la norme ISO13031 : 2016, ont été conçus de manière à surpasser la réglementation. En effet, il n'y a pas 1 sécurité mais 2 et le système de déverrouillage a été optimisé pour réduire les manipulations au strict minimum.

Double sécurité

- Une butée franche en mécanique ou un vérin à double effet en hydraulique
- Une came équipée du système Form-Lock

Fiabilité

- Robustesse et pérennité grâce à la structure en acier moulé. Les coupleurs hydrauliques bénéficient également d'une structure « caissonnée » pour une meilleure protection du vérin à double effet
- Rattrapage de jeu fonctionnel



Compatibilité

- Avec mini pelles, midi pelles, pelles et tractopelles de 900 kg à 24 tonnes
- Avec tous les produits Retromatic
- Coupleur broché sur la machine avec les axes d'origine



Simplicité d'utilisation

Identification facile du module

- Nouveau code couleurs décliné sur les clés de déverrouillage et butées (coupleurs mécaniques) ou sur les caches et clés de déverrouillage (coupleurs hydrauliques)
- Gravure du module sur les coupleurs et accessoires

Déverrouillage optimisé

- Pour les coupleurs mécaniques : une clé pour un déverrouillage en un seul geste
- Pour les coupleurs hydrauliques : une simple pression sur le boîtier de commande dans la cabine et une clé de déverrouillage de secours

Contrôle

- Un indicateur de verrouillage visible depuis la cabine

ACB
COUPLEURS & GODETS acb-morin.com



SÉQUENCE D'ACCROCHAGE DU GODET

■ sur le coupleur ISO mécanique

En seulement quelques mouvements, le godet est accroché et sécurisé (images 1 à 3). Pour contrôler le verrouillage de l'accessoire il suffit de regarder, depuis la cabine, l'indicateur de verrouillage présent sur le coupleur.

■ sur le coupleur ISO hydraulique

Pour l'accrochage du godet, 2 étapes sont nécessaires :
– le déverrouillage du mécanisme du coupleur hydraulique par l'intermédiaire du boîtier de commande ; un bip retentira jusqu'à son reverrouillage (image 4)
– le verrouillage du mécanisme (image 4), une fois le godet ou l'accessoire accroché (images 1 à 3)



SÉQUENCE DE DÉCROCHAGE DU GODET

■ sur le coupleur ISO mécanique

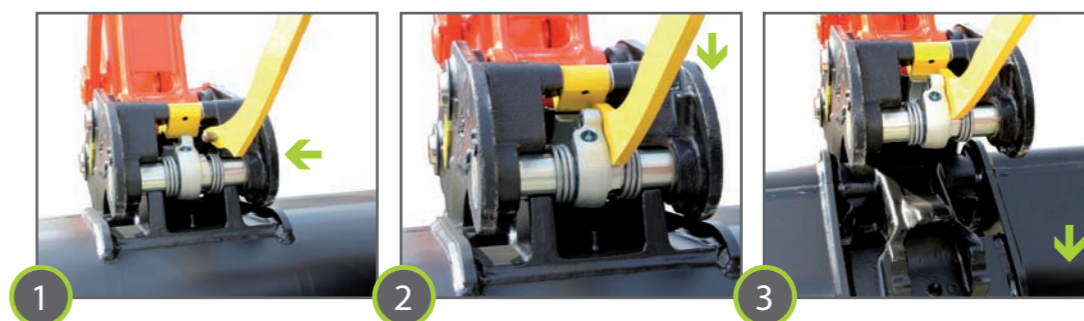
La nouvelle clé de déverrouillage vient s'insérer aisément dans la came. Par un mouvement de bascule de la clé, on vient soulever la butée franche et dégager la came au-delà de sa partie Form-Lock. Le godet se dégage alors par son propre poids. Il reste à le déposer au sol depuis la cabine.

■ sur le coupleur ISO hydraulique

Le déverrouillage s'effectue par simple pression sur le boîtier de commande dans la cabine (image 4).

Le godet se dégage alors par son propre poids. Il reste à le déposer au sol depuis la cabine.

Une clé de déverrouillage est toutefois fournie afin de pallier d'éventuelles défaillances du dispositif de commande.



ZI - 249 Route de Charentay
69220 SAINT-LAGER
Tél. 04 74 66 82 49
Fax 04 74 66 82 83
contact@acb-morin.com
acb-morin.com

ACB
COUPLEURS & GODETS

SIRET 633 780 374 00011 - RC Villefranche 63 b 37